

Poznámka:

V tomto .pdf najdete oskenovanou Uživatelskou příručku k automobilu Peugeot 106 (rok výr. 1996-2000).

Bohužel několik stránek oproti originálu v ní chybí, neboť osoba od níž jsem to sehnal si okopírovala jen tolik, kolik potřebovala právě ke své 1 litrové verzi. Těch pár chybějících stránek jsem alespoň oskenoval z německé příručky a najdete je v souboru - Peugeot106_GE.pdf.

Sám dobře vím, jaké to je koupit si novější auto a nic o něm nevědět. Časem jsem sehnal a okopíroval si německou verzi příručky. Bohužel němčinu neovládám, ale alespoň něco, říkám si...

Pátral jsem ale dál a cca po 2 měsících se mi povedlo sehnat verzi českou.

V diskuzích na <http://www.peugeot-club.com> jsou časté dotazy právě na tuto příručku, tak jsem ji pro vás naskenoval.

Enjoy!

Ať Vám Vaše P106 slouží bezpečně a spolehlivě!

Rob73

Peugeot 106 1.1 Symbio

Id 1548

mailto: mr3@seznam.cz

<http://www.peugeot-club.com>

Vítejte!

Vítejte ve Vašem novém Peugeotu 106 a zároveň Vám děkujeme za důvěru, kterou jste projevili značce PEUGEOT.

S cílem uspokojit všechna Vaše očekávání zdokonalila automobilka PEUGEOT charakteristiky 106-ky.

Je bezpečnější díky nabízeným nafukovacím vakům na obou předních místech, bezpečnostním pásům s pyrotechnickými předpínači a zachycovačům bočních nárazů v předních dveřích.

Je výkonnější díky použití nových motorů.

Je příjemnější pro řízení, díky stále jistějším jízdním vlastnostem.

Široká nabídka modelů této řady Vám umožní zvolit si právě ten, který Vám nejlépe vyhovuje.

Aby Vám 106-ka přinášela maximum potěšení, přečtěte si prosím pečlivě tuto příručku.

Šťastnou cestu

A		H				N	
- ABS	56	- Hladiny	22/27	- Mráz	93	- Nabíjení baterie	78
- Antiblokovací systém	56	- Hladina paliva	22-25/27	- Mytí	94-95	- Nádržka brzdové kapaliny	66
- Autorádía	99-109	- Hladina oleje	22-25/67			- Nádržka chladicí kapaliny	66
- Autorádío (montáž)	80	- Hladina chladicí kapaliny	26			- Nádržka ostřikovače světlometů	66
		- Hmotnosti	81-85			- Nádržka ostřikovače oken	66
		- Hodiny	22-25/40			- Nafukovací vak	12/46-47
		- Huštění pneumatik	86			- Nafukovací vak "Air bag"	12/46-47
B						- Náhradní kolo	69
- Baterie	78	CH				- Náplně	115
- Bezpečnost dětí	19	- Chladič	26/66			- Nastavení teploty	33-35
- Bezpečnost - doporučení	90-96	- Chladicí kapalina	66/115				
- Bezpečnostní pásy	12/48	- Chladicí okruh	66				
- Běžné kontroly	66-67	- Chlazení motoru	26-66				
- Brzdová kapalina	115	- Chlazení vzduchu klimatizace	35				
- Brzdové destičky	67						
- Brzdy	56						
Č		I				O	
- Číslo klíčů	10	- Identifikace	81			- Obrysová světla	28
- Čištění karoserie	94	- Identifikační štítek	81			- Odemknutí řízení	52
- Čištění karoserie po zimním období	93	- Intenzita proudu vzduchu (seřízení)	35			- Odemknutí dveří	10/18
- Čištění interiéru	95					- Odjištění kapoty motoru	20
						- Odkládací skříňka	42
		K				- Odmrazování/odmrazování čelního skla	33-34
D		- Kabina	42/95			- Odmrazování/odmrazování zadního skla	30-31
- Dálková světla	28	- Kapaliny	115			- Odmrazování/odmrazování zpětných zrcátek	30
- Defekt pneumatiky	68-69	- Kapota motoru (otevírání)	20			- Odstranění závady	68-78
- Demontáž kola	68-69	- Karavan	79			- Okna	42
- Denní počítadlo ujetých kilometrů	22-25	- Katalyzátor	92			- Okruh větrání	33
- Děti (bezpečnostní doporučení)	12/19/47-49	- Klapka uzávěru palivové nádrže	21			- Omezení emisí	96
- Děti (sedáčky)	49	- Klíče	10-18			- Opatření před výjezdem	90
- Dětské sedáčky	49	- Klimatizace	14/35			- Opatření v zimním období	93
- Dobíjení baterie	78	- Kódované startování	11/54-55			- Opěrky hlavy	37
- Doplnkové vybavení		- Kola	86			- Ostřikovač skel	13/29
- nafukovací vak	12/46-47	- Kontrolky	22-27			- Ostřikovač světlometů	13/28
- kódované startování	11/54-55	- Kontroly před výjezdem	90-93			- Osvětlení (světlomety)	23-25
- Doporučení	90-96	- Koroze	94			- Otáčkoměr	18
- Dveře	18					- Otevírání dveří	36-42
						- Otevírání oken	20
E		M				- Otevírání kapoty motoru	19
- Ekonomická jízda	91	- Mechanická údržba	93			- Otevírání zadních sklopných dveří	41
- Elektrické napájení	73-78	- Měrká oleje	26-66			- Otvírací střecha	13/28
		- Montáž autorádía	80			- Ovladače	20
		- Motor	60-65/82-83			- Ovladač odemykání kapoty	18-20
G		- Motorový olej	114-115				
- Gallette (náhradní kolo)	68						

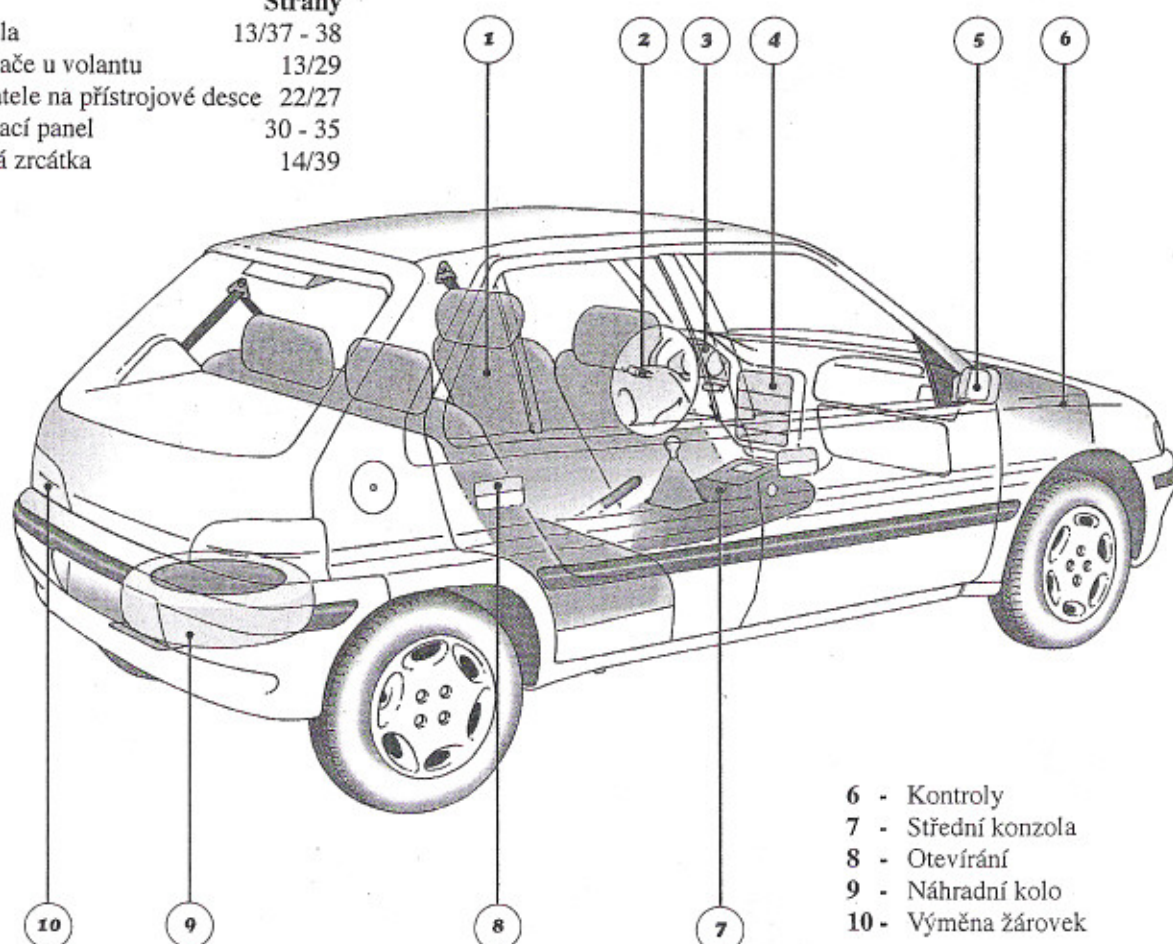
REJSTŘÍK

5

P							
- Palivo (úspora)	91	- Skla	36-42	- Úspora paliva	91		
- Palivo (zásady)	82-83	- Sluneční clona	40	- Uvedení do chodu	52-55		
- Palivoměr	22-25/27	- Směrová světla	28				
- Palivová nádrž	21	- Sněhové řetězy	93	V			
- Palivový uzávěr	21	- Snh	93	- Větrání/topení	14/34-35		
- Palubní deska	22-27	- Spotřeba oleje	66	- Vlečení	79/85		
- Pneumatiky	86	- Spotřeba paliva	84	- Volant	22-27		
- Pojistky	73-77	- Startování	52-55	- Výměna kola	68-69		
- Pojistková skříňka	73-77	- Startování pomocí jiné baterie	78	- Výměna náplně	67		
- Popelníky	41	- Stěrač/ostřikovač	29	- Výměna oleje	66/82-83		
- Potiskovací světla	13/28	- Střešní nosič	91	- Výměna pojistek	73-77		
- Pryžové těsnění dveří	93	- Střešní tyče	91	- Výměna žárovek	70-72		
- Přední světla	28	- Světelné kontroly	22-27	- Vypínání přívodu paliva	11/21		
- Přední světla do mlhy	13/28	- Světelné výstražné znamení	28	- Výstrahy	26		
- Přerušení přívodu paliva	12/21	- Světlomety	13/28	- Výstražné kontroly	26-27		
- Převodovka	56-57	- Sytič	53	- Výstražná světla	30-31		
- Přívěs	79			- Vzduchový filtr	66		
- Přívod paliva	21	Š					
		- Štítek výrobce	81	Z			
R				- Zadní deska	38		
- Rádio	80/99-109	T		- Zadní sedadlová lavice	38		
- Reostat osvětlení palubní desky	31	- Tažení přívěsu	79/85	- Zadní sklo	30-31		
- Rezervní kolo	68-69	- Technické charakteristiky	82-86	- Zadní sklopné dveře	42		
- Rozměry	87	- Technické prohlídky	109-113	- Zadní světlá do mlhy	11/28		
- Rozmístění nákladu	79/91	- Teplota v kabině	14/34-35	- Zámkové řízení	13/54-55		
- Roční brzda	56	- Teplota chladicí kapaliny	22-27	- Zámky	18-19		
		- Teplota motorového oleje	22-27	- Zamykání bočních a zadních sklopných dveří	10/18-19		
Ř		- Tlak v pneumatikách	86/90	- Zamykání dveří	10/18		
- Řadič paka	56-57	- Tlak motorového oleje	20-27	- Zásahy	66-78		
- Řazení rychlostí	56-57	- Topení	33-35	- Zatížení střešního nosiče	91		
- Řízení	52	- Trysky pro odmrazování	33	- Zavazadlový prostor	19		
				- Zavírání dveří	10-18		
S		U		- Zavírání kapoty motoru	20		
- Sedadla	13/37-38	- Údržba kabiny	95	- Závěsné zařízení pro karavan a přívěs	79		
- Seřízení bezpečnostních pásů	12/48	- Údržba (interval)	109	- Zima	93		
- Seřízení intenzity osvětlení palubní desky	31	- Údržba karoserie	94	- Zimní pneumatiky (záběrové)	93		
- Seřízení sedadel	13/37	- Údržba v zimním období	93	- Zpětná zrcátka	14/39		
- Seřízení výšky světelného kužele světlometů	31/72	- Ukazatele	22-25	- Zvedák	68-69		
- Seřízení zpětných zrcátek	14/39	- Ukazatele na přístrojové desce	22-27	- Zvukové výstražné znamení	28		
- Signalizace	13/28	- Ukazatele opoždění brzdových destiček	67				
		- Ukazatele opoždění pneumatik	90	Ž			
		- Uložení zvedáku	68	- Žárovky (výměna/označení)	70-72		

ABECEDNÍ REJSTŘÍK*Strany 4 až 5***VAŠE 106-KA VE ZKRATCE***Strany 6 až 16***OTEVÍRÁNÍ - KOMFORTNÍ VYBAVENÍ***Strany 17 až 44***BEZPEČNOST***Strany 45 až 50***UVEDENÍ DO CHODU - JÍZDA***Strany 51 až 58***KONTROLY - ZÁSAHY - CHARAKTERISTIKY***Strany 59 až 88***RADY & DOPORUČENÍ***Strany 89 až 98***AUTORÁDIA***Strany 99 až 110***ÚDRŽBA / NÁPLNĚ***Strany 111 až 115*

- | | Strany |
|------------------------------------|------------|
| 1 - Sedadla | 13/37 - 38 |
| 2 - Ovladače u volantu | 13/29 |
| 3 - Ukazatele na přístrojové desce | 22/27 |
| 4 - Ovládací panel | 30 - 35 |
| 5 - Zpětná zrcátka | 14/39 |

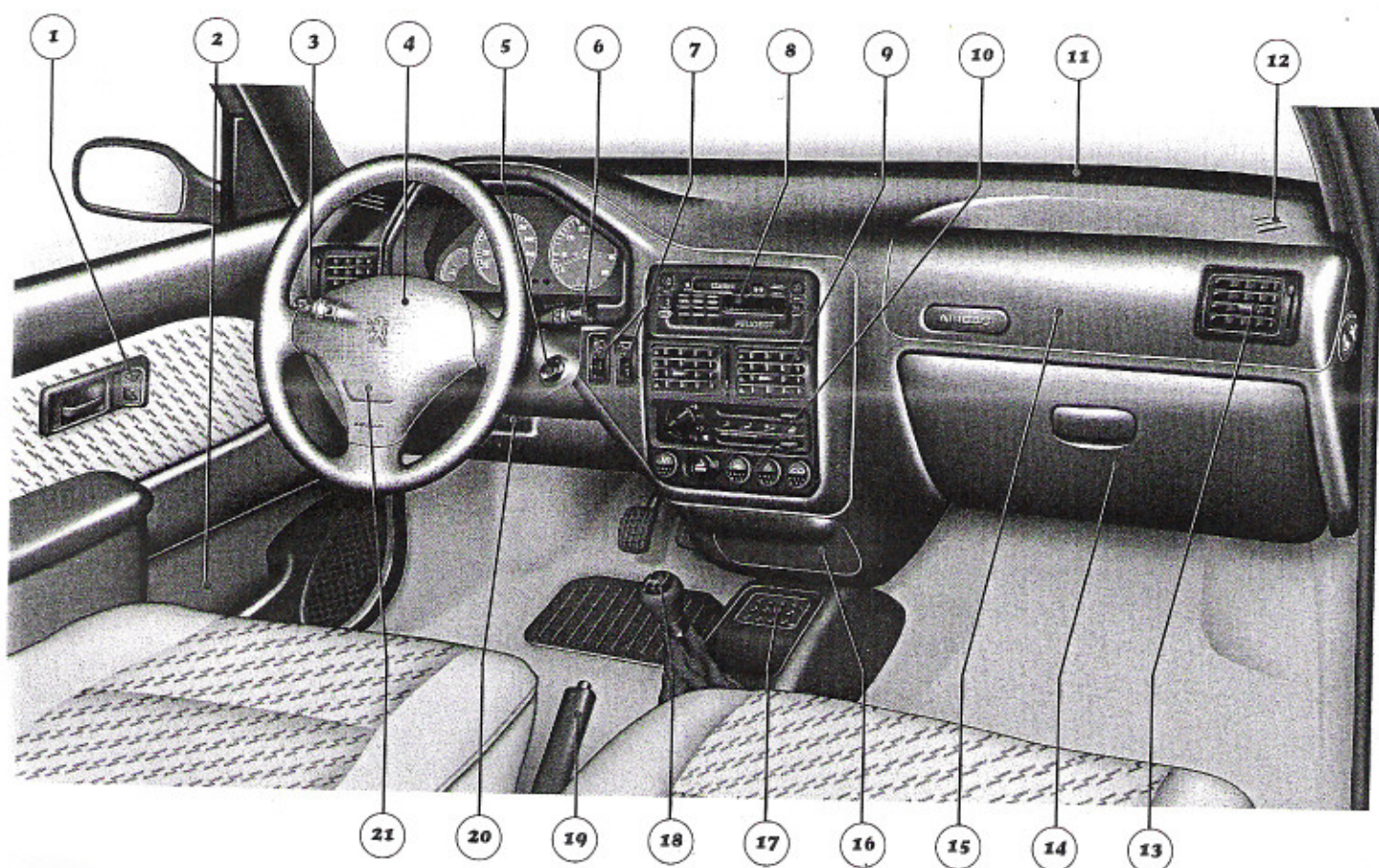


- | | |
|---------------------|---------|
| 6 - Kontroly | 60 - 67 |
| 7 - Střední konzola | 36 |
| 8 - Otevírání | 18 - 20 |
| 9 - Náhradní kolo | 68 - 69 |
| 10 - Výměna žárovek | 70 - 72 |

Tato kapitola Vám umožní rychle ovládnout Vaši 106-ku.

Podrobnosti naleznete na straně příručky vyznačené symbolem





Místo řidiče

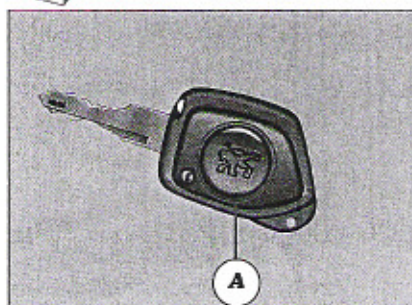
9

- 1 - Elektrické ovládání zpětných zrcátek*
- 2 - Odkládací kapsa
- 3 - Ovládání vnějšího osvětlení, mlhových světel a zvukového výstražného znamení
- 4 - Volant s nafukovacím vakem*
- 5 - Zámek řízení a spínací skříňka
- 6 - Ovládání stěračů a ostřikovače
- 7 - Seřizování výšky světelného kužele světlometů*
Reostat osvětlení ukazatelů na přístrojové desce*
- 8 - Místo pro autorádio
- 9 - Střední směrovatelné větrací otvory
- 10 - Ovladače
 - Klimatizace* nebo vyhřívání levého sedadla*
 - Zapalovače cigaret
 - Odmrazování zadního skla a zpětných zrcátek*
 - Výstražných světel
 - Recirkulace vzduchu v kabině* nebo vyhřívání pravého sedadla*

- 11 - Trysky pro odmrazování čelního skla
- 12 - Trysky pro odmrazování bočních oken
- 13 - Boční směrovatelný větrací otvor
- 14 - Odkládací skříňka
- 15 - Nafukovací vak spolujezdce*
- 16 - Popelník
- 17 - Klávesnice kódovaného startování*
- 18 - Řadicí páka
- 19 - Ruční brzda
- 20 - Ovladač otevírání kapoty
- 21 - Pojistková skříňka

* Podle verze

18 ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ



• Infračervený dálkový ovladač*

Ovládá zamykání a odemykání dveří a zavazadlového prostoru.

Směřujte paprsek dálkového ovladače skrz okno směrem k přijímači, který je umístěn nad vnitřním zpětným zrcátkem, a stiskněte tlačítko (A).



• Klíč

Klíč umožňuje zapnout zapalování, odemknout dveře, zavazadlový prostor a palivovou nádrž.

* Podle verze



Pečlivě uschovejte referenční číslo svých klíčů.

Umožní Vám v případě jejich ztráty či odcizení nechat zhotovit nový klíč.

Bezpečnost

11

64 KÓDOVANÉ STARTOVÁNÍ*



Je to zařízení proti krádeži, které zablokuje systém řízení motoru po zadání osobního kódu o čtyřech číslicích.

Zapalování zapnuto:

- zelená kontrolka = nastartování je možné,
- červená kontrolka = nastartování není možné.

Aby bylo možno nastartovat motor, zadejte svůj kód.



NASTARTOVÁNÍ MOTORU

1. PRVNÍ POUŽITÍ

- Zapnout zapalování.
- Zadat kód 1111.
- Stisknout tlačítko C.
- Vložit kód o čtyřech číslicích.
- Stisknout tlačítko C pro potvrzení.

2. ZMĚNA KÓDU

- Zapnout zapalování.
- Zadat svůj kód.
- Stisknout tlačítko C.
- Vložit nový kód.
- Stisknout tlačítko C pro potvrzení.

Nový kód se stane platným, jakmile bude poprvé použit.

3. SERVISNÍ REŽIM

- Zapnout zapalování.
- Zadat svůj kód.
- Stisknout tlačítko S.
- Vložit nějaký nový kód.
- Stisknout tlačítko S.

Servisní kód umožňuje předat vozidlo bez pr ozrazení osobního kódu.



Při předání vozu do servisu doporučujeme použít servisní režim. Váš osobní kód zůstane v paměti.

V případě poruchy nebo odpojení baterie zůstane osobní kód v paměti.

V případě ztráty osobního kódu bude nutno provést závažný a nákladný zásah na vozidle.

* Podle verze

46 NAFUKOVACÍ VAK AIRBAG*

Kontrola funkce

AIR BAG Kontrola funkce je zajištěna světelnou kontrolkou, která se rozsvítí při zapnutí zapalování a zhasne po šesti vteřinách.

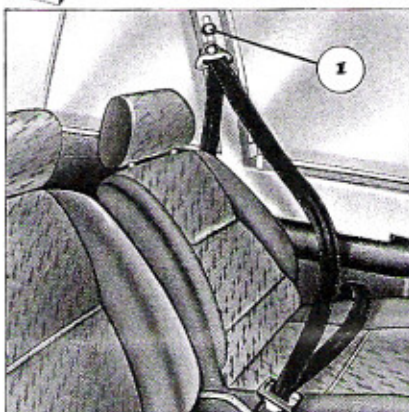
Pokud je vozidlo vybaveno nafukovacím vakem spolujezdce:

- na přední sedadlo nesmí být umístěna dětská sedačka zády ke směru jízdy;
- neopírat nohy o palubní desku.



Tento symbol je umístěn na palubní desce na straně spolujezdce.

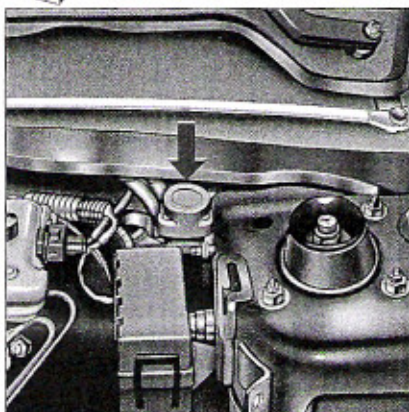
48 BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



Bezpečnostní pásy s pyrotechnickými předpínací*

1 - Seřizování výšky (pětidveřová karoserie)

21 PŘERUŠENÍ PŘÍVODU PALIVA*



V případě silného nárazu přeruší speciální zařízení přívod paliva do motoru.

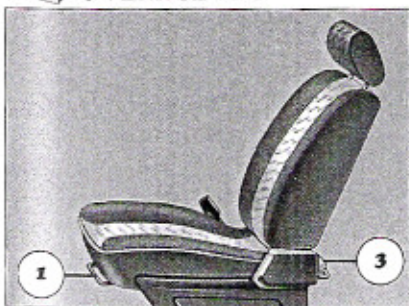
K obnovení přívodu paliva je třeba stisknout tlačítko.

* Podle verze

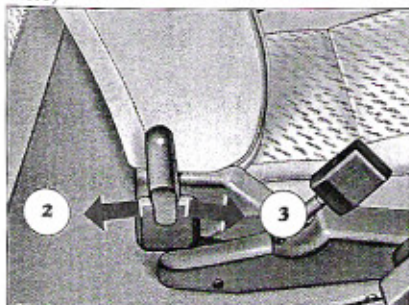
Bezpečnost - Komfort

13

37 SEDADLA S RUČNÍM OVLÁDÁNÍM

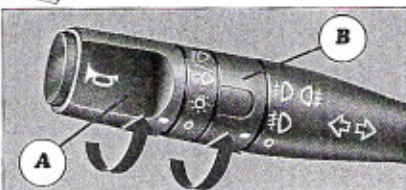


1. Podélné seřizování
2. Seřizování sklonu opěradla
3. Přístup k zadním místům (třídveřová karoserie)



U modelů vybavených klimatizací je ukládací schránka pro příručku Používání a údržba umístěna pod sedadlem spolujezdce.

28 OSVĚTLENÍ - VÝSTRAŽNÉ ZNAMENÍ



Prstenec A

Ovládání osvětlení

- ☐ Světla zhasnuta
- ☒ Obrysová světla
- ☒ Potkávací / dálková světla

Prstenec B

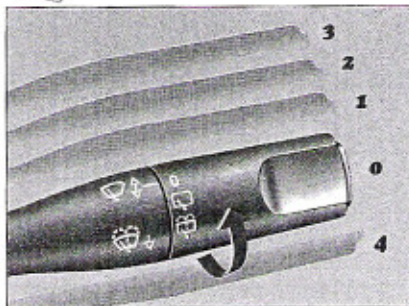
Ovládání zadního světla do mlhy

- ☐ Světlo do mlhy zhasnuto
- ☒ Zadní světlo do mlhy rozsvíceno

Ovládání předních / zadních světel do mlhy*

- ☐ Světla do mlhy zhasnuta
- ☒ Přední světla do mlhy rozsvícena
- ☒ Přední i zadní světla do mlhy rozsvícena

29 PŘEDNÍ A ZADNÍ STĚRAČE



Přední

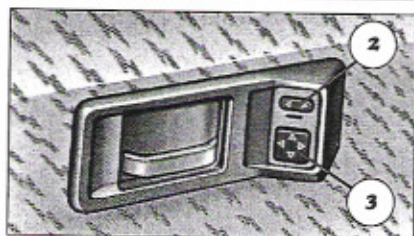
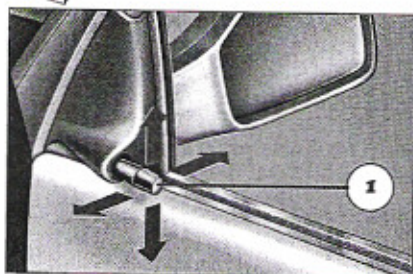
- 3 - Rychlé stírání
 - 2 - Normální stírání
 - 1 - Přerušované stírání
 - 0 - Vypnuto
 - 4 - Jednotlivý stírací cyklus
- Přitáhnutím ovladače k sobě spustíte ostřikování s časovaným stíráním a ostřikování světlometů, jsou-li rozsvícena potkávací světla*.

Zadní

- ☐ Vypnuto
- ☒ Přerušované nebo nepřerušované stírání*
- ☒ Ostřikování

* Podle verze

39 ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

**Ruční seřizování:**

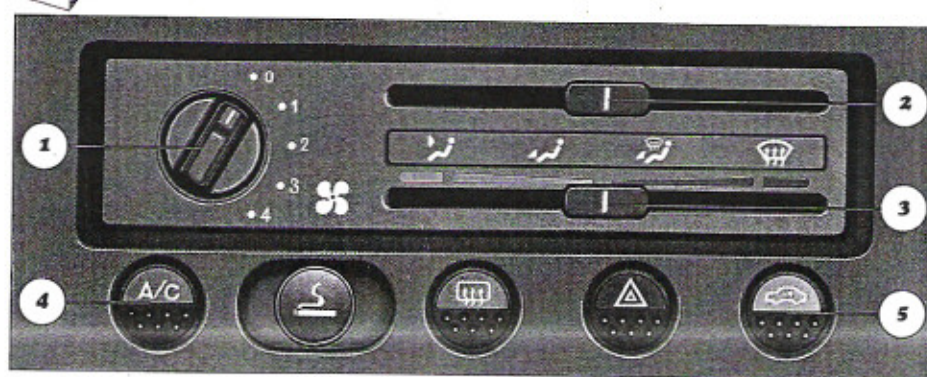
- nastavte žádanou polohu pomocí páčky (1).

Elektrické seřizování:

- kolébkovým přepínačem (2) zvolte levé nebo pravé zpětné zrcátko, potom upravte jeho polohu pomocí tlačítka (3),
- vraťte kolébkový přepínač (2) do střední polohy

 Odmrazování* zpětných zrcátek je spojeno s ovládáním odmrazování zadního skla.

34 TOPENÍ / KLIMATIZACE*



1 - Seřizování intenzity proudu vzduchu

2 - Rozdělování proudu vzduchu



Průdění vzduchu středními a bočními větracími otvory



Směrem k nohám cestujících



Směrem k čelnímu sklu, bočním oknům a nohám cestujících



Směrem k čelnímu sklu a bočním oknům



3 - Ovládání teploty



4 - Zapínání / vypínání klimatizace



5 - Recirkulace vzduchu v kabině

* Podle modelu

Komfort

15

99 AUTORÁDIA - Vložení tajného kódu

Vložení kódu (je-li kód např. 5345)



Tlačítko	Provést	Displej
	Zapnout zapalování	
A	Zapnout přístroj - tlačítko A	Code* Code IN*
B	Stisknout příslušné tlačítko B	5...
B	Stisknout příslušné tlačítko B	53..
B	Stisknout příslušné tlačítko B	534.
B	Stisknout příslušné tlačítko B	5345



Pěčlivě uschovejte kód, který jste obdrželi od Vašeho prodejce.

* Podle verze



Otevírání

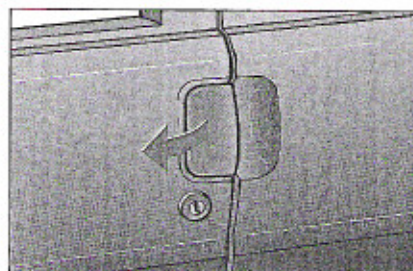
Strany

■ Klíč	18
■ Zavazadlový prostor	19
■ Bezpečnost dětí	19
■ Kapota motoru	20
■ Čerpání paliva	21
■ Přerušení přívodu paliva	21



Vybavení - Komfort

■ Ukazatele a kontrolky na přístrojové desce	22 - 25
■ Kontrola chodu	26 - 27
■ Ovladače u volantu	28 - 29
■ Seznam ovladačů	30 - 31
■ Větrání a topení	32 - 34
■ Klimatizace	35
■ Střední konzola	36
■ Přední sedadla	37
■ Zadní sedadlová lavice a sedadla	38
■ Zadní deska	38
■ Zpětná zrcátka	39
■ Praktické příslušenství	40 - 42



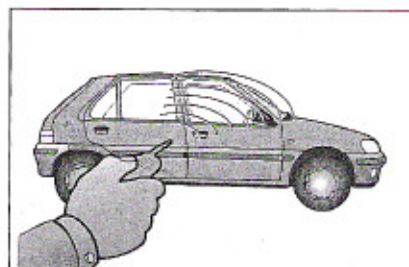
Otevírání / zavírání dveří zvenku

Pomocí klíče

Dveře otevřete otočením klíče a přitážením klíčky. Zamknete otočením klíče. Každý zámek uzamyká příslušné dveře.

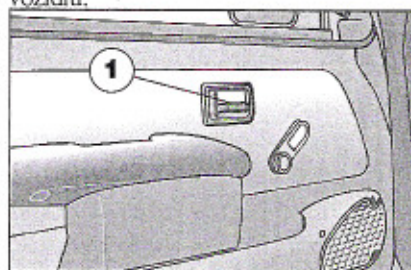
Pomocí klíče a centrálního zamykání*

Dveře odemknete či zamknete otočením klíče ve **dveřích řidiče**. Všechny dveře a zavazadlový prostor se automaticky uzamknou či odemknou.



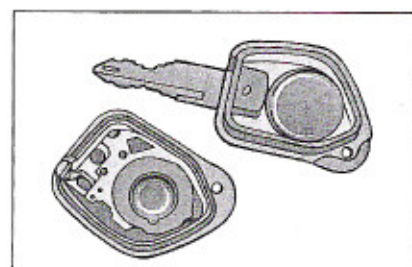
Pomocí infračerveného dálkového ovladače*

Stiskněte krátce tlačítko na dálkovém ovladači a zároveň směrujte paprsek k přijímači, umístěnému nad vnitřním zpětným zrcátkem. Pokud není povel uskutečněn, stiskněte znovu tlačítko a přitom změňte úhel směřování paprsku. Dálkový ovladač nefunguje čelem k vozidlu.



Otevírání dveří zevnitř

Dveře otevřete přitážením klíčky 1.



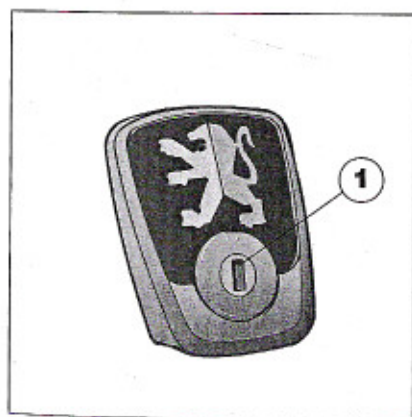
Výměna článků dálkového ovladače

Ke zjištění stavu článků slouží červená kontrolka. Jakmile přestane svítit, je třeba články vyměnit.

Přístup ke článkům získáte vyšroubováním šroubku a otevřením ovladače (CR 2016 3 V).

* Podle verze

Klíče, zavazadlový prostor, bezpečnost dětí

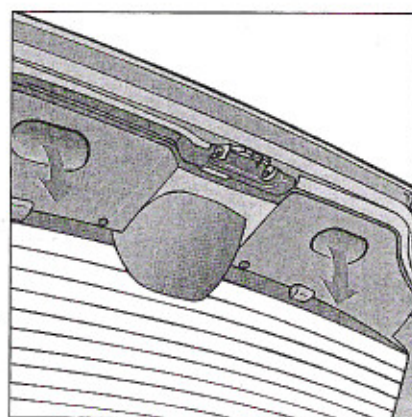


Zamykání nebo odemykání zavazadlového prostoru

Pomocí klíče

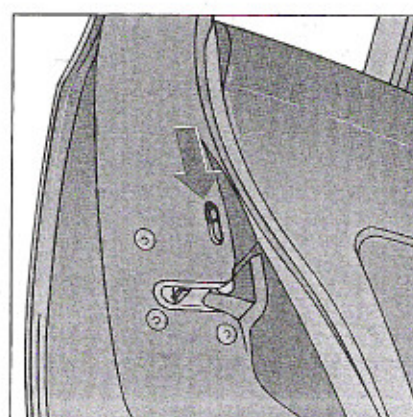
Zavazadlový prostor otevřete otočením klíče a stisknutím tlačítka 1.

Při otevření zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí vnitřní osvětlení.*



Zavírání zavazadlového prostoru

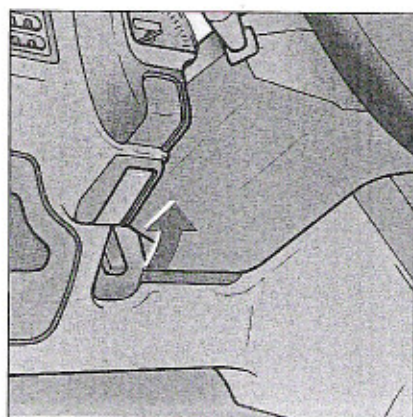
Dveře zavazadlového prostoru zavřete přitážením jednoho z vnitřních madel.



Bezpečnost dětí

Zadní dveře jsou opatřeny dětskou pojistkou: otevření dveří zevnitř zabráníte sklopením jazýčku. Možnost otevření zvenku zůstane zachována.

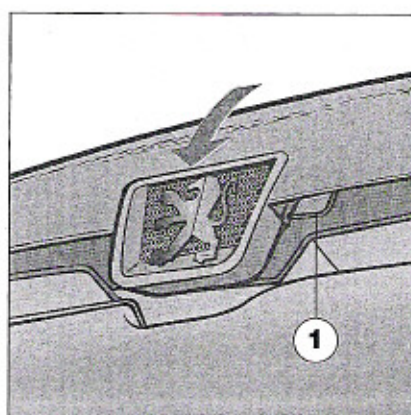
* Podle verze



Kapota motoru

Otevírání zevnitř

Přitáhněte páčku.



Otevírání zvenku

Chcete-li otevřít:

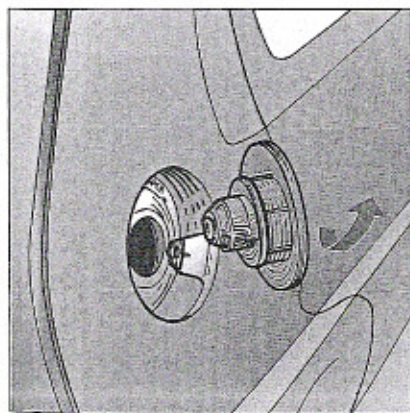
stiskněte háček 1 a pomalu nadzvihněte kapotu. Vzpěry ji otevřou a podrží v této poloze.

Chcete-li zavřít:

sklopte kapotu a pusťte ji těsně před uzavřením. Ověřte, že je dobře zajištěna.

Kapota motoru, čerpání paliva, přerušení přívodu paliva

21

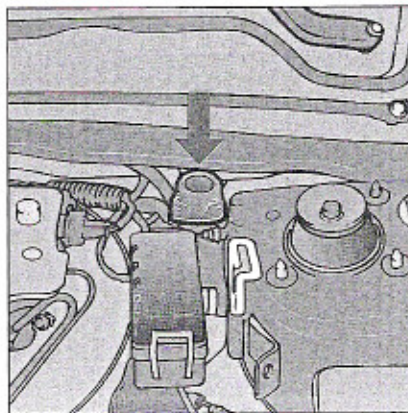


Čerpání paliva

Uzávěr palivové nádrže

- Vsuňte klíč a otočte ho doleva.
- Vytáhněte uzávěr.

Objem nádrže: přibližně 45 litrů.



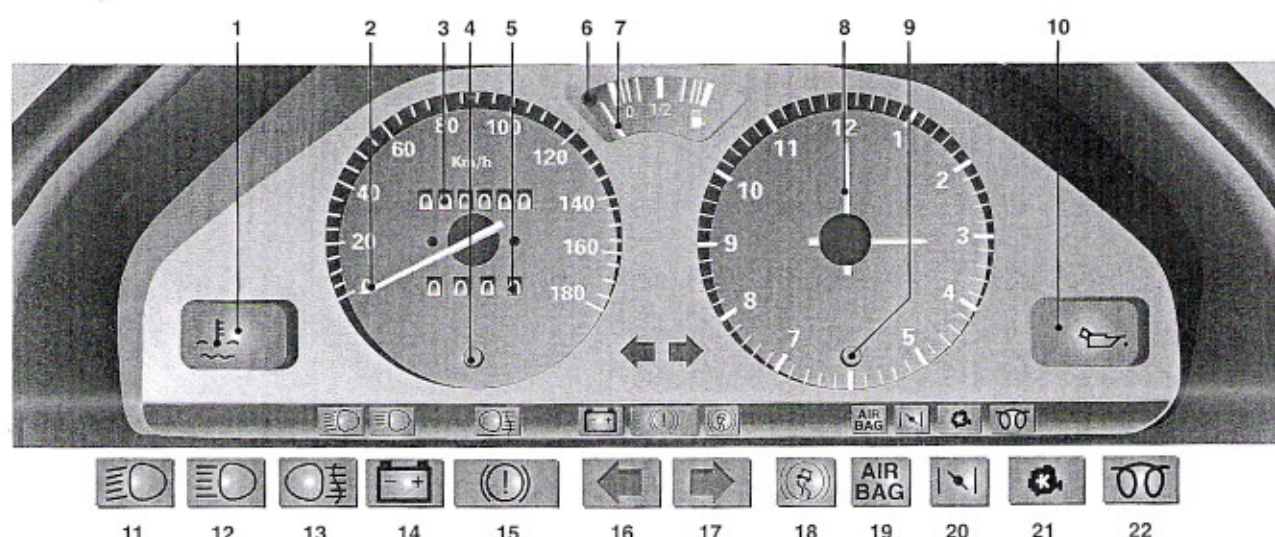
Přerušení přívodu paliva

V případě silného nárazu přeruší speciální zařízení přívod paliva do motoru.

K obnovení přívodu paliva je třeba stisknout tlačítko.



Čerpání paliva musí být prováděno při zastaveném motoru.



Ukazatele a kontrolky na přístrojové desce (motory benzinové - diesel)

- 1 - Maximální teplota chladicí kapaliny
- 2 - Rychloměr
- 3 - Počítadlo ujetých kilometrů
- 4 - Nulování denního počítadla ujetých kilometrů
- 5 - Denní počítadlo ujetých kilometrů

- 6 - Minimální zásoba paliva
- 7 - Palivoměr
- 8 - Hodiny
- 9 - Seřizování hodin
- 10 - Tlak motorového oleje
- 11 - Potkávací světla
- 12 - Dálková světla
- 13 - Zadní světla do mlhy
- 14 - Nabíjení baterie

- 15 - Ruční brzda a minimální hladina brzdové kapaliny
- 16 - Levé směrové světlo
- 17 - Pravé směrové světlo
- 18 - ABS* (antiblokovací systém)
- 19 - Nafukovací vak*
- 20 - Sytič* (benzinový motor)
- 21 - Autodiagnostika motoru* (benzinový)
- 22 - Žhavení (motor diesel)

* Podle verze

Kontrola chodu



Žhavení motoru diesel

Před nastartováním vyčkejte na zhasnutí této kontrolky. U některých modelů se kontrolka nerozsvítí, jestliže je motor teplý.



Kontrolka nabíjení baterie

Kontrolka indikuje :

- vadnou funkci nabíjecího obvodu,
- povolené svorky baterie nebo startéru,
- přetržený nebo povolený řemen alternátoru,
- vadný alternátor.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka antiblokovacího systému (ABS)*

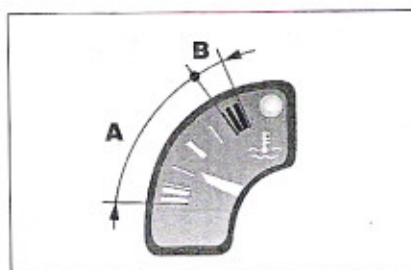
Signalizuje, že systém ABS přestal fungovat. Vozidlo si zachová stejné vlastnosti jako při jízdě s klasickým brzdovým systémem s posilováním. Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka ruční brzdy a minimální hladiny brzdové kapaliny

Kontrolka indikuje :

- že ruční brzda je zatažená nebo nedostatečně povolená,
- nadměrný úbytek brzdové kapaliny (jestliže kontrolka svítí, i když je ruční brzda povolena). Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Ukazatel teploty chladicí kapaliny

- je-li ručička v zóně (A), je teplota správná,
- jestliže je v zóně (B): je teplota příliš vysoká.



Kontrolka maximální teploty chladicí kapaliny

Je nutno okamžitě zastavit.

Indikuje příliš vysokou teplotu, která může být způsobena:

- závadou ventilátoru; zkontrolujte pojistky a v případě potřeby je vyměňte,
- únikem chladicí kapaliny; chladicí okruh je pod tlakem, při otevírání zátky pro dolití kapaliny ji otočte do první polohy a nechte nejprve poklesnout tlak,
- nesprávnou funkci čerpadla chladicí kapaliny.



Kontrolka tlaku motorového oleje

Je nutno okamžitě zastavit.

Indikuje :

- nedostatečný tlak oleje,
- nedostatečné množství oleje v mazacím okruhu.

V případě potřeby doplňte olej.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka minimální zásoby paliva v nádrži

Oznamuje, že množství paliva zbývajcí v nádrži je menší než 5 litrů (objem nádrže je přibližně 45 litrů).



Nafukovací vak*

Kontrolka se rozsvítí na šest sekund po zapnutí zapalování, potom zhasne.

Pozor, jestliže kontrolka:

- se nerozsvítí při zapnutí zapalování,
- nezhasne po 6 sekundách po zapnutí zapalování,
- bliká po dobu 5 minut a pak zůstane rozsvícená, obraťte se na servis PEUGEOT.



Ovládání sytiče*

Oznamuje, že je ovladač sytiče vytažen.

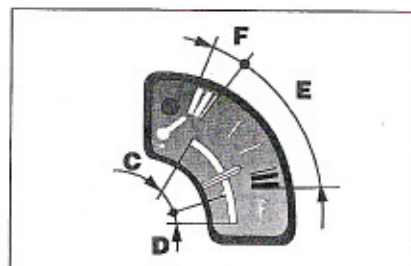


Kontrolka autodiagnostiky benzinového motoru*

Indikuje:

- poruchu vstřikovacího systému,
- poruchu zapalovacího systému.

Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno katalyzátorem, může dojít k jeho zničení. Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



Ukazatel hladiny a teploty oleje*

Při zapnutí zapalování ukazatel udává hladinu oleje:

- jestliže je ručička v zóně C, je hladina oleje správná,
- pokud je ručička v zóně D, ověřte hladinu oleje pomocí ruční měrky a v případě nutnosti olej dolijte. Ukazovaný stav oleje je platný, pouze když je vozidlo na vodorovném podkladu a motor byl zastaven nejméně 10 minut.

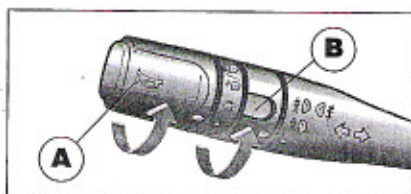
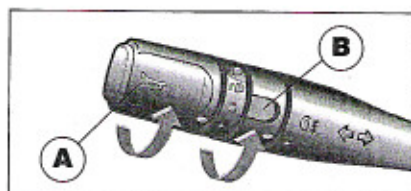
Za chodu motoru ukazatel udává teplotu oleje:

- jestliže je ručička v zóně E, je teplota v pořádku,
- pokud je ručička v zóně F, je teplota příliš vysoká. Teplotu snížíte zpomalením vozidla.

* Podle verze

VYBAVENÍ - KOMFORT:

Ovládání světel



Přední světla

Volba světel se provádí otáčením prstence A



Světla zhasnuta.



Obrysová světla.



Potkávací / dálková světla.

Přepínání z potkávacích na dálková světla: přitáhněte páčku směrem k sobě až na doraz.
Světelné výstražné znamení: přitáhněte páčku směrem k sobě.

Poznámka: Jestliže zapomenete vypnout světla, rozezná se zvukový signál při vypnutí zapalování, jakmile otevřete přední dveře.

Směrová světla

Vlevo: páka přepínače směrem dolů.

Vpravo: páka přepínače směrem nahoru.

Světla do mlhy

Zapínání těchto světel se provádí otáčením prstence B. Poloha prstence je znázorněna prostřednictvím kontrolky na palubní desce.

Vzadu



Světlo zhasnuto.



Zadní světlo do mlhy rozsvíceno.

Fungují zároveň s potkávacími a dálkovými světly.

Vpředu a vzadu



Světla zhasnuta.



Přední světla do mlhy rozsvícena.

Fungují zároveň s obrysovými, potkávacími a dálkovými světly.



Přední i zadní světla do mlhy rozsvícena.

Fungují zároveň s obrysovými, potkávacími a dálkovými světly.

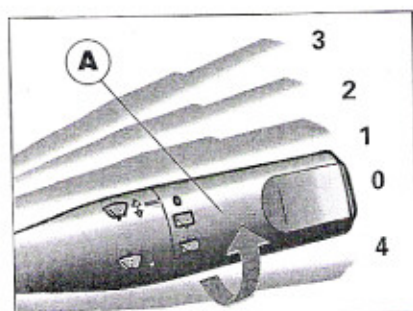
Při zhasnutí obrysových světel zhasne automaticky i zadní světlo do mlhy nebo se rozsvítí přední světla do mlhy, pokud je jimi vozidlo vybaveno.

Zvukové výstražné znamení (klakson)

Stiskněte konec přepínače.



Za jasného či deštivého počasí, jak ve dne tak i v noci, zadní světla do mlhy oslňují a jejich použití je zakázáno. Nezapomeňte je zhasnout, když už jich není zapotřebí.

**Přední stěrače**

Polohy přepínače stěračů:

- 3 Rychlé stírání
- 2 Normální stírání
- 1 Přerušované stírání
- 0 Vypnuto
- 4 Jednotlivý cyklus

Ostřikování čelního skla:
přitáhněte přepínač stěračů směrem k sobě.

Zadní stěrač

Stírání zadního skla zapnete*:

- Otočením prstence A přepínače stěračů o 1/8 otáčky směrem dopředu, stírání bude přerušované nebo plynulé*.

Ostřikování zadního skla zapnete:

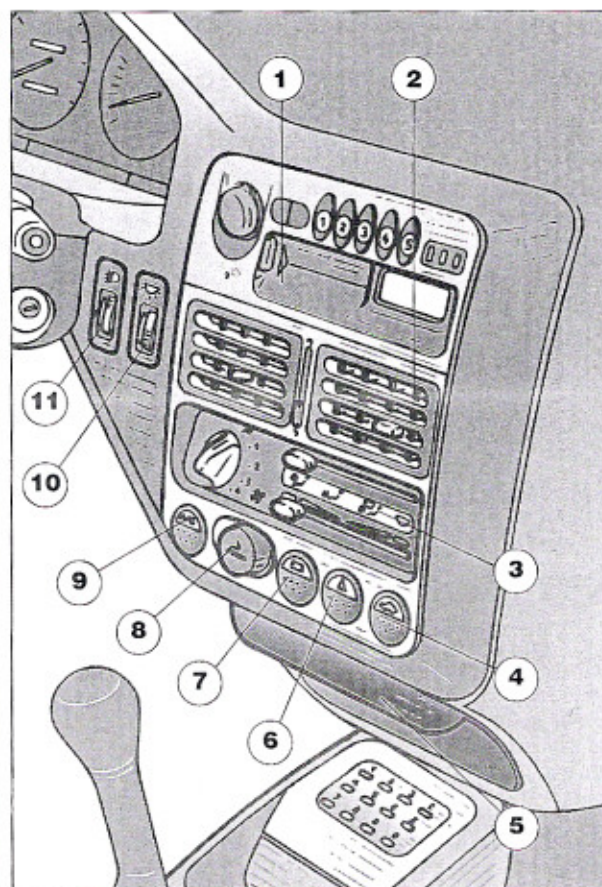
- Otočením prstence A přepínače stěračů ještě o 1/8 otáčky směrem dopředu.

Ostřikovače světlometů*

Uvedení do činnosti:

- nejprve rozsvíte potkávací nebo dálková světla,
 - přitáhněte přepínač stěračů směrem k sobě.
- Funguje zároveň s ostřikovačem skla.

* Podle verze

VYBAVENÍ - KOMFORT:**Seznam ovladačů**

- 1 - Místo pro autorádio.
- 2 - Střední směrovatelné otvory topení / větrání a seřizování intenzity proudu vzduchu.
- 3 - Ovladače topení a větrání.
- 4 - Ovladač recirkulace vzduchu v interiéru vozidla nebo vyhřívání pravého sedadla*.
- 5 - Popelník.
- 6 - Ovladač výstražných světel.
- 7 - Ovladač odmrazování zadního skla a zpětných zrcátek*.
- 8 - Zapalovač cigaret.
- 9 - Ovladač klimatizace* nebo vyhřívání levého sedadla*.
- 10 - Reostat osvětlení*.
- 11 - Seřizování výšky světelného kužele světlometů*.

* Podle verze



Výstražná světla

Vypínač a ukazatele směrových světel blikají.

Zapíná současně všechna směrová světla.

Používejte pouze v případě nebezpečí, pro nouzové zastavení nebo pro jízdu za neobvyklých podmínek.

Mohou fungovat i při vypnutém zapalování.



Odmrazování zadního okna

Ovladač elektrického odmrázování zadního okna (a zpětných zrcátek)*.

Vypne se automaticky po přibližně 12 minutách, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrického proudu.

Novým stisknutím uvedete odmrázování znovu do chodu na 12 minut.



Reostat osvětlení*

Otáčením kolečka můžete ztlumit nebo zesílit osvětlení přístrojové desky.

Funguje pouze zároveň s rozsvícenými vnějšími světly.



Nastavení výšky světelného kužele světlometů*

Je doporučeno regulovat výšku světelného kužele v závislosti na zatížení vozidla.

0 - 1 nebo 2 osoby na předních sedadlech

1 - 5 osob

2 - 5 osob + maximální povolené zatížení

3 - Řidič + maximální povolené zatížení

Toto seřízení se provádí, když je přepínač světel v poloze potkávací nebo dálková světla.

Základní nastavení - poloha 0.

Seřízení světlometů pod kapotou motoru (viz str. 72).



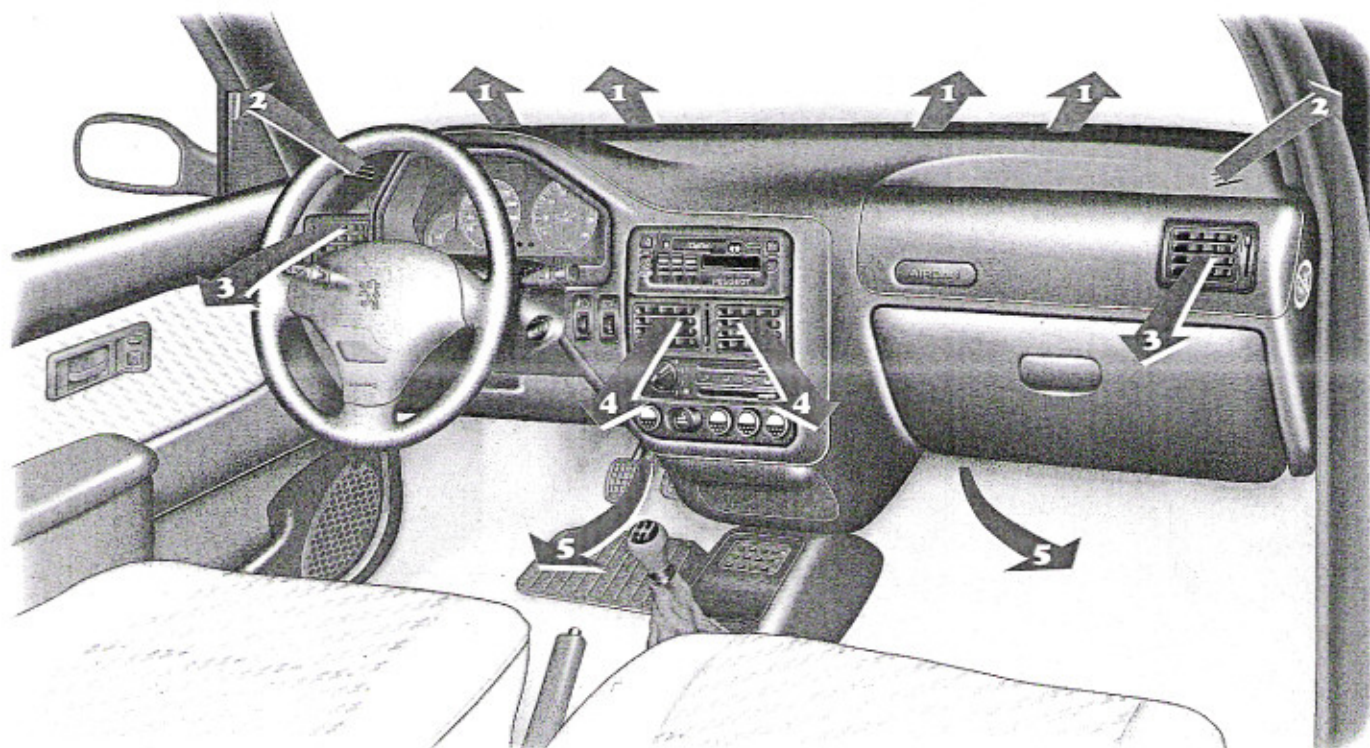
Vyhřívání sedadel*

Vyhřívání sedadla zapnete stisknutím vypínače.

Druhé stisknutí vyhřívání vypne.

* Podle verze

VYBAVENÍ - KOMFORT:



Větrání

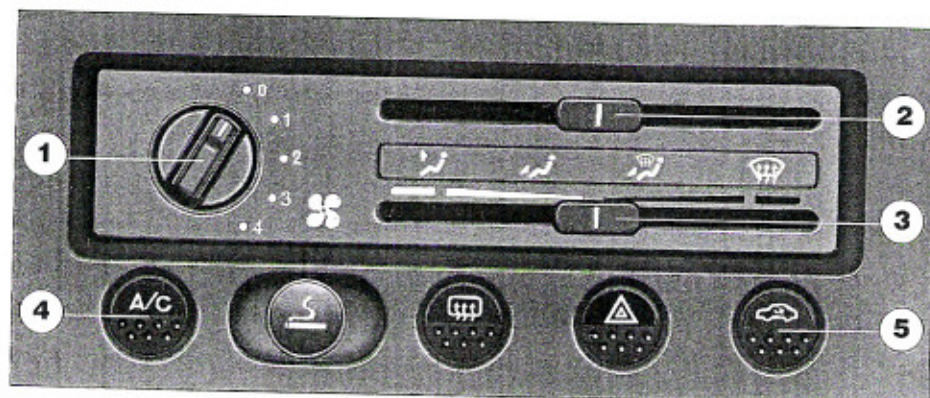
- 1 - Trysky odmrazování nebo odmlžování čelního skla
- 2 - Trysky odmrazování nebo odmlžování oken v předních dveřích
- 3 - Boční větrací otvory
- 4 - Střední větrací otvory
- 5 - Výstupy směřující vzduch k nohám cestujících vpředu

Doporučení pro uživatele

- Ovladač intenzity proudu vzduchu nastavte na vhodnou úroveň, aby byla zajištěna dostatečná výměna vzduchu v kabině.
- Zvolte takové rozdělení proudu vzduchu, které nejlépe odpovídá Vaším potřebám a klimatickým podmínkám.
- Zvolte si neoptimálnější teplotu pro své pohodlí a upravujte ji pouze postupně.

34

VYBAVENÍ - KOMFORT:



Topení a větrání:

Umístění ovladačů

1 - Nastavení intenzity proudu vzduchu

Otočte ovladač na požadovanou intenzitu.

Pro dočasné uzavření přívodu venkovního vzduchu:

- Nastavte ovladač do polohy 0.
- Uzavřete střední a boční větrací otvory.
- Ovladač rozdělování proudu vzduchu dejte do polohy proudění vzduchu středními a bočními větracími otvory.

Tuto funkci používejte pouze výjimečně, pro zabránění vniknutí nepříjemných pachů či prachu do kabiny.

2 - Rozdělení proudu vzduchu

Střední a boční větrací otvory.

Nohy cestujících.

Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.

Čelní sklo a boční okna.

Pro rychlé odmrazení či odmlžení čelního skla a bočních oken:

- nastavte ovladače topení a intenzity proudu vzduchu na maximum,
- ovladač rozdělení proudu vzduchu dejte do polohy "čelní sklo a boční okna",
- uzavřete střední a boční větrací otvory.

Pro rovnoměrné rozdělení proudu vzduchu dbejte na to, aby:

- nebyla zakryta mřížka vstupu venkovního vzduchu,
- nebyly zakryty trysky přívodu vzduchu do kabiny a průchody vzduchu pod předními sedadly.

V létě používejte polohu "střední a boční větrací otvory".

V zimě pro zlepšení pohodlí používejte polohu "nohy cestujících" a pro zlepšení výhledu nastavte polohu "čelní sklo, boční okna a nohy cestujících".

3 - Nastavení teploty

Přemístěte ovladač směrem doleva (modré pásmo: teplota okolí) nebo doprava (červené pásmo: topení).

* Podle modelu

Klimatizace*

Tato funkce umožňuje snížit teplotu v kabině v letních měsících a zvýšit účinnost odmlžování v zimním období, pokud je teplota nad 0°C.

4 - Zapnutí / vypnutí klimatizace:

A/C Stiskněte vypínač, rozsvítí se kontrolka funkce.

- Ovladačem 1 nastavte intenzitu proudu vzduchu.
- Ovladačem 2 nastavte rozdělení proudu vzduchu.
- Ovladačem 3 nastavte požadovanou teplotu.

5 - Recirkulace vzduchu v interiéru

Stiskněte vypínač, rozsvítí se kontrolka funkce.

- Je-li tato funkce použita zároveň s klimatizací, zlepši její účinnost.
- Je-li použita samostatně, umožní izolaci kabiny od venkovního vzduchu (prach, nepříjemné pachy), přitom ale může dojít k zamlžení skel.

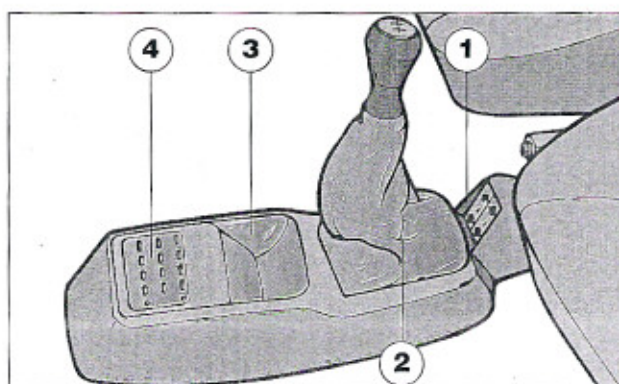
Není vhodné používat recirkulaci vnitřního vzduchu delší dobu.

* Podle verze

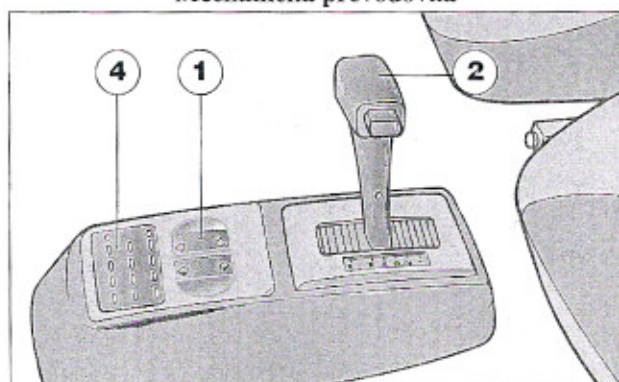


- Jednou až dvakrát za měsíc je nezbytné zapnout klimatizaci na 5 až 10 minut, aby se uchovala v bezvadném funkčním stavu.

- Jestliže zařízení nechladí, nepoužívejte ho a obraťte se na servis Peugeot.

VYBAVENÍ - KOMFORT:**Střední konzola**

Mechanická převodovka



Automatická převodovka

1 - Elektrické ovládání předních oken*

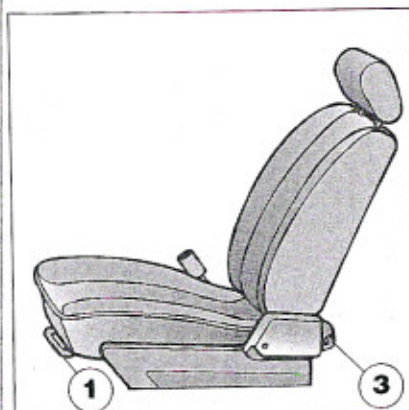
Okena otevřete nebo zavřete: klíč zapalování dejte do polohy "A" nebo "M", stiskněte tlačítko:

- levé ovládá okno na straně řidiče,
- pravé ovládá okno na straně spolujezdce.

Elektrické ovládání nefunguje při vypnutém zapalování.

2 - Řadicí páka**3 - Odkládací prostor****4 - Kódované startování***

* Podle verze



Seřizování předních sedadel

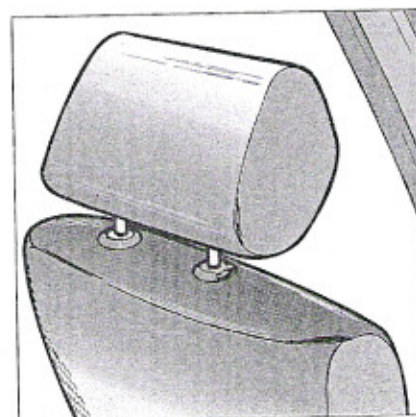
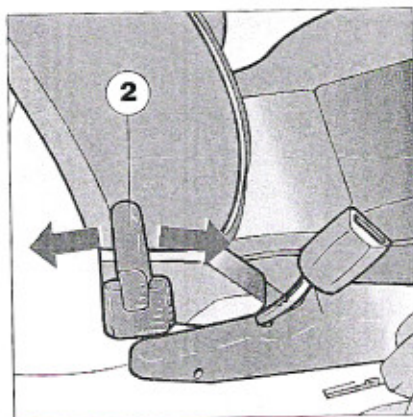
Podélné seřizování:
nadvzděňte ovladač 1, posuňte sedadlo a uvolněte ovladač pro zajištění sedadla.

Seřízení sklonu opěradla:
zatlačte ovladač 2 směrem dozadu, až docílíte žádaného sklonu.

Přístup k zadním sedadlům (třídveřová karoserie):
zdvihněte ovladač 3 nebo zatlačte ovladač 2 směrem dopředu.
Sklopte opěradlo a posuňte sedadlo dopředu.

Poloha sedadla je uložena v paměti. Při posunutí sedadla zpět se sedadlo nastaví do polohy před jeho posunutím a zajistí se.

U modelů vybavených klimatizací se ukládací schránka pro Příručku pro používání a údržbu nachází pod sedadlem spolujezdce.

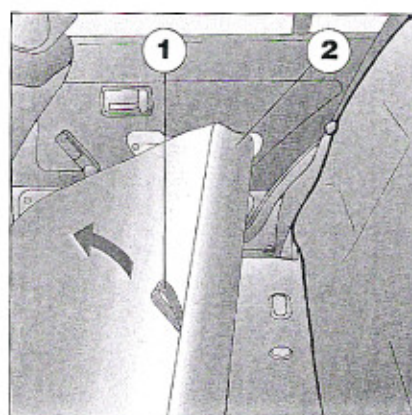


Opěrky hlavy (vpředu a vzadu)*

Nastavení výšky: vysouváním.
Nastavení je správné, jestliže horní kraj opěrky je v úrovni temene hlavy. Toto nastavení zabrání příliš velkému pohybu hlavy směrem dozadu v případě nárazu zezadu.

Nastavení sklonu*: nakláněním.
Pro vytažení opěrky: umístěte ji do nejvyšší polohy, stlačte dvě tlačítka a vytáhněte opěrku.

* Podle verze



Zadní sedadlová lavice a sedadla

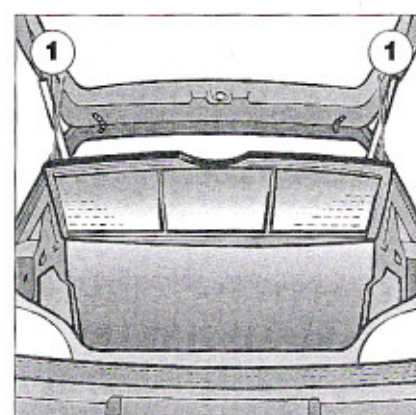
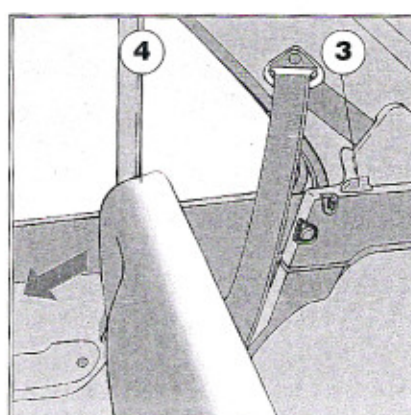
Sklopení sedadlové lavice:

- Přitáhněte oko 1.
- Překlopte sedák 2 k předním sedadlům.
- Odjistěte opěradlo ovladači 3, které jsou na stranách.
- Sklopte opěradlo 4.

Vyjmutí sedáku sedadlové lavice nebo zadních sedadel provedete jeho naklopením o 45° a následným vytáhnutím.

Umístění sedáku zpět: nasadte jej do předních upevňovacích patek a sklopte jej do normální polohy.

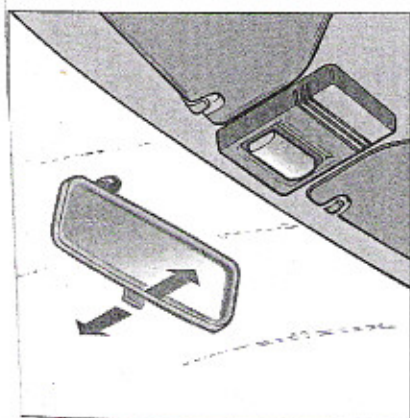
Při sklápění zadní sedadlové lavice nebo sedadel začínejte vždy sedákem, nikdy ne opěradlem (mohlo by dojít k jeho poškození).



Zadní deska

Vyjmutí:

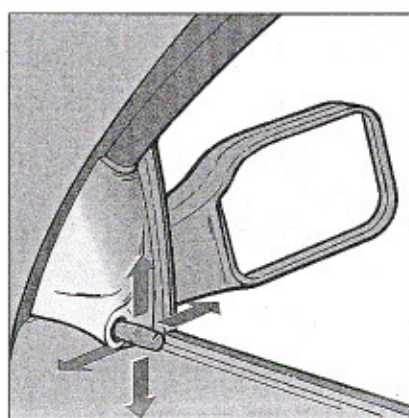
- Vyvěste oba závěsy 1.
- Nadvzděňte desku a vytáhněte ji.



nitřní zpětné zrcátko

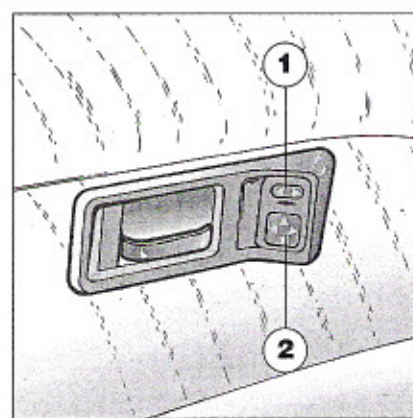
nitřní zpětné zrcátko má dvě polohy: denní (normální), noční (zabraňující oslnění).

Polohu změňte zatlačením nebo vytáhnutím páčky, která se nachází na spodním okraji.



Ručně ovládaná zpětná zrcátka

Nastavení žádané polohy: pohybováním seřizovací páčky ve čtyřech směrech.



Elektricky ovládaná zpětná zrcátka*

Nastavení žádané polohy:

- Zvolte příslušné zrcátko kolébkovým přepínačem 1.
- Seřídte zpětné zrcátko ovladačem 2.
- Vraťte přepínač 1 do střední polohy.

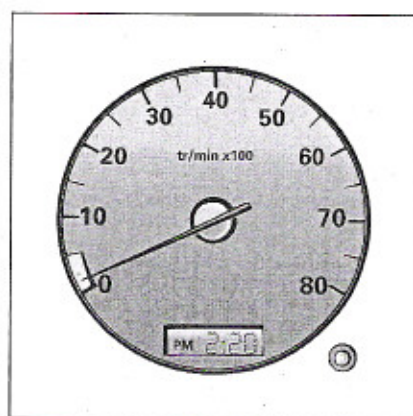
kteřá vozidla mohou být v průběhu modelového roku vybavena "asférickým" zpětným zrcátkem na straně řidiče.

pozor: Sklo vnějšího zpětného zrcátka je vypuklé pro odstranění "mrtvého bodu". Z toho důvodu jsou předměty pozorované v zrcátku ve skutečnosti blíže, než jsou viděny. Při odhadování vzdálenosti vozidel přijíždějích zezadu je tedy třeba počítat s tímto důlem.

* Podle verze

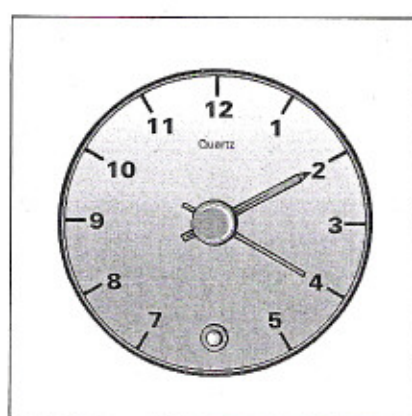
Při parkování je možno sklopit zpětná zrcátka ručně.

VYBAVENÍ - KOMFORT:



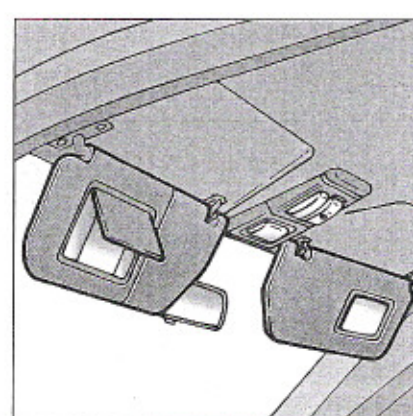
Digitální hodiny*

Pro seřízení otočte ovladač: doleva pro nastavení hodin, doprava pro nastavení minut.



Analogové hodiny

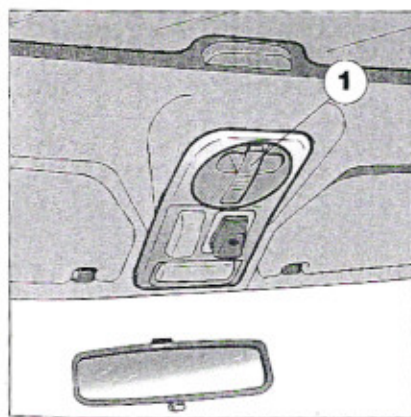
Pro seřízení stiskněte tlačítko a uvolněte ho: posouvání po minutách. Podržte tlačítko stisknuté: rychlý posun.



Sluneční clona

Sklopením clony dolů zabráníte oslnění zepředu. Dochází-li k oslnění okny dveří, vysuňte clonu ze středního upevnění a otočte ji na stranu.

* Podle verze

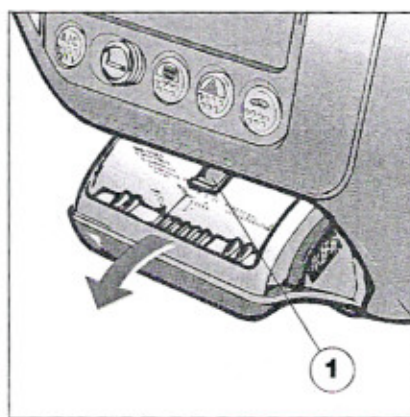
**Posunovací otvírací střecha***

Pootevření nebo otevření střechy:

- Otevřete clonu.
- Vyklopte klikku 1 do její provozní polohy.
- Otáčejte klikkou 1, až do dosažení požadované polohy.

Vyklápěcí otvírací střecha*

- Překlopte madlo.

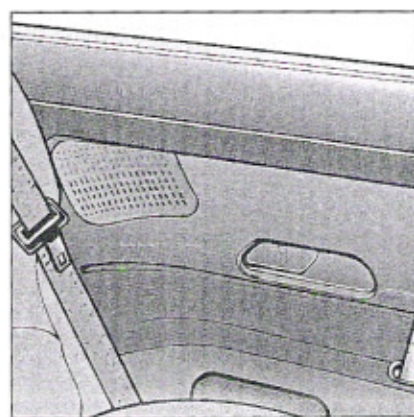
**Popelník vpředu:**

Pro vyprázdnění popelníku:

- stiskněte jazýček 1, přitom přitahujte skříňku,
- vysuňte celek směrem nahoru.

Zpětné nasazení:

- zasuněte nejprve spodní část,
- stiskněte jazýček 1,
- zatlačte skříňku dolů a zavřete ji.

**Popelník vzadu:**

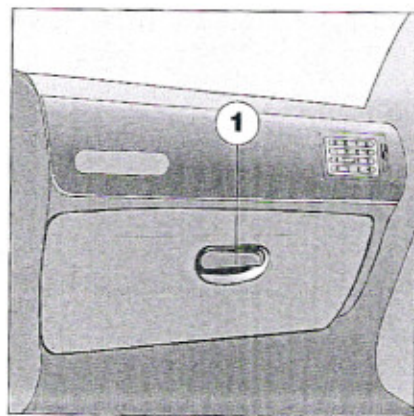
- Třídveřová karoserie:

- pro vyprázdnění vytáhněte celý popelník směrem nahoru.

- Pětidveřová karoserie:

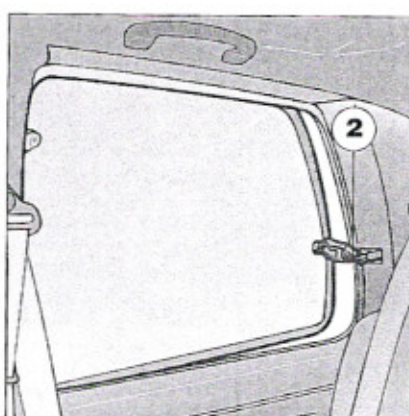
- pro vyprázdnění: vytáhněte popelník tlakem směrem dolů,
- pro zpětné nasazení: zatlačte popelník na místo tlakem směrem dolů.

* Podle verze

**Odkládací skříňka**

Pro otevření odkládací skřínky:

- Přitáhněte páčku 1.

**Pootevíratelné okno*
(třídveřová verze)**

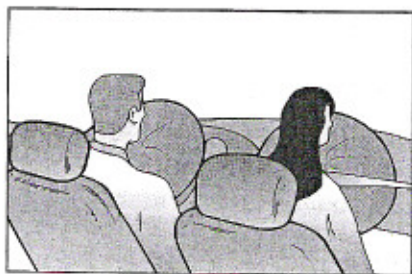
Pro pootevření zadních oken:

- Překlopte páčku 2, potom zatlačte na okno.

* Podle verze

**Strany**

■ Nafukovací vak	46 až 47
■ Bezpečnostní pásy	48
■ Bezpečnost dětí	49



Nafukovací vak "Airbag" a bezpečnostní pásy s předpínačem

Nafukovací vak řidiče

Systém Airbag (nafukovací vak) byl zkonstruován pro zlepšení bezpečnosti řidiče při čelním nárazu. Je to zařízení, které má dvojí funkci. Působí jednak na vlastní nafukovací vak (uložený ve střední části volantu, který se při nárazu nafoukne) a na bezpečnostní pásy s pyrotechnickými předpínači (které přitáhnou tělo k sedadlu).

Aby byl systém Airbag plně účinný, je nezbytné vždy zapnout bezpečnostní pásy.

V případě čelního nárazu (rychlost přibližně 20 km/h proti pevné překážce): detektor nárazu nafukovacího vaku a pyrotechnických bezpečnostních pásů zaznamená prudké zpždění vozu v okamžiku nárazu. Vyšle elektrický impulz modulu ve střední části volantu a napínací pyrotechnické části předních bezpečnostních pásů.

Nafukovací vak, složený ve střední části volantu, se uvolní a nafoukne v jediném okamžiku.

Ve stejném okamžiku se předepnou bezpečnostní pásy.

Ve zlomku vteřiny nafukovací vak vyplní volný prostor mezi volantem a řidičem a zbrzdí a utlumí náraz hlavy a hrudníku.

Předepnutý bezpečnostní pás automaticky zmenší normální vůli: řidič je tak pevně přitážen k sedadlu.

Energie nárazu je částečně pohlcena a účinnost nafukovacího vaku se tak znásobí.

Po nárazu je plyn obsažený ve vaku okamžitě vypuštěn otvorem na zadní straně vaku. Nepřekáží tak ani výhledu, ani nebrání případnému opuštění vozidla.

Nafukovací vak spolujezdce*

Funguje zároveň s vakem řidiče a na stejném principu.

Systém Airbag se uvede do činnosti:

- Při každém čelním nárazu rychlostí vyšší než přibližně 20 km/h: do této rychlosti stačí k zajištění bezpečnosti bezpečnostní pás.

Systém Airbag se neuvede do činnosti:

- Při bočním nebo zadním nárazu: je navržen tak, aby Vás chránil pouze proti čelnímu nárazu.

- Při čelním nárazu rychlostí nižší než přibližně 20 km/h.

POZNÁMKA:

Plyn unikající z nafouknutého vaku může být lehce dráždivý.

Systém Airbag má pouze jednorázové použití.

V případě, že byl systém uveden do chodu, je nutno nechat vyměnit:

- volant s nafukovacím vakem,
- nafukovací vak spolujezdce,
- elektronickou skříňku,
- předpínače bezpečnostních pásů... a nechat zkontrolovat systém v servisu PEUGEOT.

* Podle verze

Nafukovací vak "Airbag" a bezpečnostní pásy s předpínači

47

AIR BAG Kontrola funkce

Je zajištěna kontrolkou na přístrojové desce, která se rozsvítí při zapnutí zapalování. Tato kontrolka zhasne 6 sekund po zapnutí zapalování.

Pozor, jestliže kontrolka:

- se nerozsvítí při zapnutí zapalování,
- nezhasne po 6 sekundách po zapnutí zapalování,
- bliká po dobu 5 minut a pak zůstane rozsvícená, obraťte se na servis PEUGEOT.

Pro zajištění optimální funkce

Systém je navržen tak, aby byl plně funkční po dobu 10 let.

Po této době jej nechte vyměnit.

Kontrolu musí provést servis PEUGEOT nebo specialista, oprávněný k tomu automobilkou PEUGEOT.

Používejte pouze originální volant: jakýkoli jiný volant způsobuje riziko nechtěného nafouknutí vaku nebo snížení účinnosti systému.

Často kontrolujte dobrý stav bezpečnostních pásů a jejich zakotvení, zvláště po nárazu. V případě pochybností se obraťte na servis PEUGEOT.

Aby nedošlo k nežádoucímu nafouknutí vaku:

Nenechte dělat žádné úpravy na bezpečnostních pásech. Používejte pouze pásy schválené firmou PEUGEOT.

Pro jakýkoli zásah do systému se obraťte na servis PEUGEOT.

Chraňte čalouněný střed volantu před poškozením proděravěním nebo prudkými nárazy.



Nafukovací vak "Airbag": ujistěte se o jeho účinnosti.

Po nehodě nechte zkontrolovat nafukovací vak Airbag a všechny zádržné prvky. Jakýkoli zásah do systému Airbag nebo do volantu je přísně zakázán s výjimkou kvalifikovaného personálu sítě PEUGEOT. Nafukovací vak je důležitý bezpečnostní prvek, jeho účinnost je však podmíněna respektováním několika pravidel:

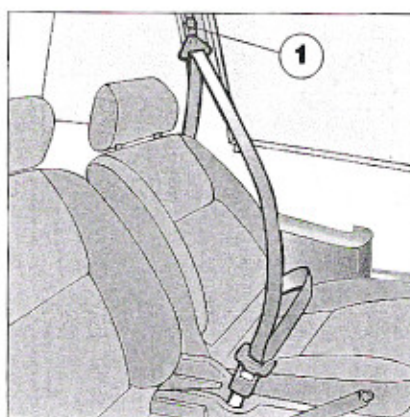
- jezdit se správně seřazeným a zapnutým bezpečnostním pásem;
- nekouřit.



Je-li vozidlo vybaveno nafukovacím vakem spolujezdce:

- neupevňovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo;
- neopírat nohy o palubní desku.

* Podle verze



Bezpečnostní pásy vpředu

Nastavení výšky ukotvení předních bezpečnostních pásů (5 dveří):

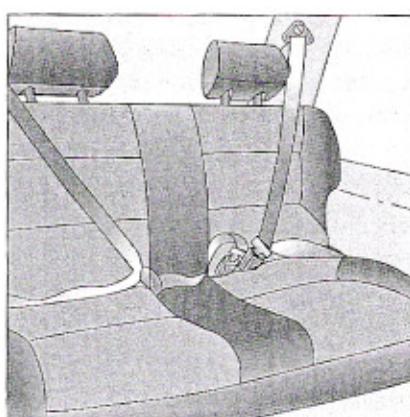
- Posuňte horní ukotvení ovladačem 1.

Zapnutí bezpečnostní pásů:

- Přitáhněte pás a sponu zapněte.

Pohlčovače bočního nárazu

Výztuhy zabudované v předních dveřích zajišťují lepší ochranu cestujících v případě bočního nárazu.



Bezpečnostní pásy vzadu

Zadní místa jsou vybavena dvěma bezpečnostními pásy s navijecí a jedním břišním pásem.



POZOR

Aby byl bezpečnostní pás účinný, musí těsně přiléhat k tělu.

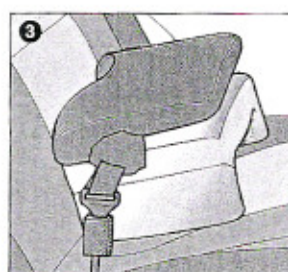
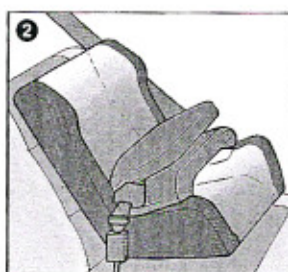
Ke spuštění systému pyrotechnického předpětí pásů* může dojít před nafouknutím vaku* nebo zcela samostatně, a to v závislosti na síle nárazu. V každém případě se rozsvítí kontrolka nafuko-vacího vaku.

Po nárazu nechte systém zkontrolovat v servisu PEUGEOT.

* Podle verze

Pásy a ochrana dětí

49



Při konstrukci vozu 106 byla věnována této problematice velká péče. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Abyste cestovali v klidu, dbejte na následující doporučení:

Dětské sedačky

Používání homologované dětské sedačky* je povinné při transportu dětí mladších 10 let na všech místech vybavených bezpečnostními pásy. Automobilka PEUGEOT doporučuje následující zařízení:

● od narození do 9 měsíců (do 10 kg)

"Baby sure": upevňuje se zády ke směru jízdy na předním i zadním sedadlech pomocí tříbodového bezpečnostního pásu.

● od 9 měsíců do 3 až 4 let (9 až 16 kg)

"Römer Peggy": upevňuje se na zadní sedadla pomocí dvoubodového (břišního) nebo tříbodového bezpečnostního pásu.

● od 3 nebo 4 let (nad 15 kg)

"Römer Vario" (15 - 25 kg): upevňuje se na zadní sedadla pomocí dvoubodového (břišního) nebo tříbodového bezpečnostního pásu (sedačka má přední část ve formě stolečku).

"Tippy" (15 až 36 kg): upevňuje se na zadní sedadla pomocí tříbodového bezpečnostního pásu.

Bezpečnostní zásady

Aby nedošlo k náhodnému otevření dveří: používejte dětskou pojistku.

Dbejte na to, aby zadní okna nebyla otevřena víc než o jednu třetinu.

Vybavte zadní okna slunečními roletami, abyste chránili své děti před slunečním zářením.

Aby Vaše děti nebyly rozmrzelé při dlouhé cestě:

- připravte si něco na jejich zabavení,
- vytvořte klidnou a uvolněnou atmosféru,
- naplánujte časté zastávky.

* Podle platných předpisů



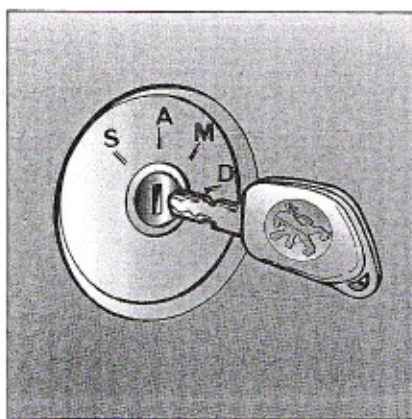
Nikdy nenechte dítě ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny. Nikdy nenechávejte klíčky v dosahu dětí uvnitř vozidla.



Jestliže je vůz vybaven nafukovacím vakem spolujezdce, je zakázáno umísťovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo.

**Strany**

■ Startování	52 až 53
■ Kódované startování	54 až 55
■ Brzdy	56
■ Převodovka	56 až 57



Polohy klíče

Čtyři polohy klíče v zámku řízení:

“S” pro STOP : vypnuté zapalování.

“A” pro Příslušenství: zapalování je vypnuto, ale příslušenství může být v provozu. Rozsvítí se kontrolka nabíjení baterie.

“M” pro Jízdu: zapalování je zapnuto. Rozsvítí se následující kontrolky:

- tlak oleje
- teplota chladicích kapalin
- nabíjení baterie
- žhavení (diesel)

- ruční brzda, hladina brzdové kapaliny
 - autodiagnostika motoru*
 - ABS* (rozsvítí se na 3 vteřiny a musí v každém případě zhasnout, jakmile vozidlo překročí rychlost 12 km/h)
 - nafukovací vak*: kontrolka se rozsvítí na 6 vteřin, potom zhasne
- “D” pro Startování: spouští motor.
- Zhasnou následující kontrolky:
- tlak oleje
 - teplota chladicích kapalin
 - nabíjení baterie
 - autodiagnostika motoru*

Startování

Odemknutí řízení

Lehce pohybujte volantem a zároveň otáčejte klíčem.

Před nastartováním doporučujeme:

Sešlápnout spojku během startování, aby bylo usnadněno spuštění motoru.

Startování motoru se vstřikováním benzínu*

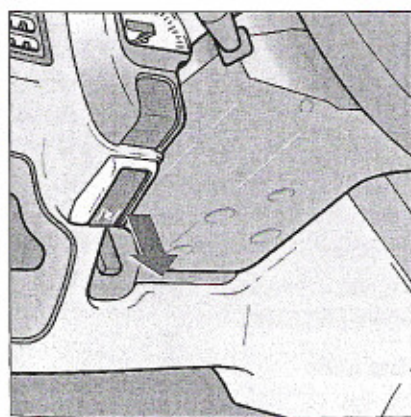
Nesešlapujte akcelérátor.

Zapněte startér a uvolněte klíč až v okamžiku, kdy motor naskočí.

* Podle verze

Startování

53



Nastartování benzinového motoru s karburátorem*

Studený motor

- Vytáhněte sytič na doraz, rozsvítí se kontrolka, potom startujte, dokud motor nenaskočí.
- Postupně zatlačujte sytič zpět a až na doraz, jakmile je to možné.

Teplý motor

- Sešlápněte plynový pedál až na podlahu, potom startujte, dokud motor nenaskočí. Nepoužívejte sytič.

Nastartování diesel motoru

Studený motor:

Nestlačujte akcelérátor.

Otočte klíčem do polohy “M”, rozsvítí se kontrolka žhavení.

Vyčkejte, až kontrolka zhasne, potom startujte (poloha “D”), dokud se motor nezačne točit pravidelně.

Teplý motor:

Nesešlapujte akcelérátor.

Zapněte startér.

Jestliže se motor zastaví nebo nenaskočí na první pokus, vyčkejte vždy několik sekund, než znovu zapnete startér s použitím žhavení.

POZNÁMKA: u některých verzí se kontrolka žhavení nerozsvítí, jestliže je motor dostatečně teplý.

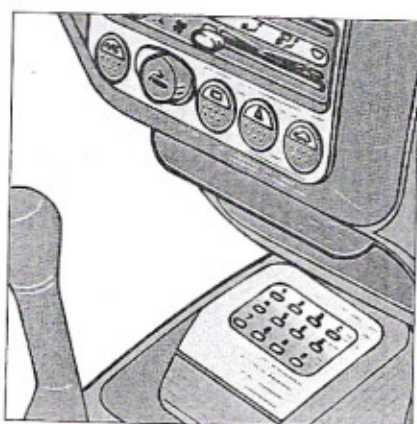


Nikdy nenechávejte běžet studený motor ve vysokých otáčkách.

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

V případě, že není možno zastavit motor pomocí klíče zapalování, stlaďte brzdový pedál, zařadte nějakou rychlost a uvolněte spojku. Motor zhasne.

* Podle verze



Toto zařízení proti krádeži umožňuje zablokování systému řízení motoru zadáním osobního kódu o čtyřech číslicích.

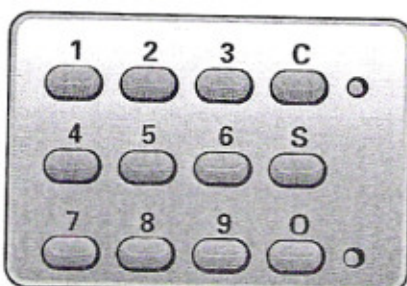
Nastartování motoru

Zapalování zapnuto (klíček v poloze M)

Svíí zelená kontrolka: je možno nastartovat.

Svíí červená kontrolka: kódované blokování startování je aktivováno.

Aby bylo možno nastartovat motor, musíte zadat svůj osobní kód o čtyřech číslicích: červená kontrolka zhasne a rozsvítí se zelená.



V případě omylu zadejte znovu čtyřciferný kód.

Při každém stisknutí tlačítka se ozve krátký zvukový signál.

Jestliže dojde k chybě při zadávání kódu (nebo při postupu změny kódu), je operace anulována, což je signalizováno zvukovým znamením v trvání dvou vteřin.

Zapnuté zapalování: jestliže dojde k pokusu o nastartování, když je kódované startování aktivováno, bude po celou dobu zapnutí startéru znít zvukový signál.

Pokud dojde ke třem po sobě následujícím zadáním chybného čtyřciferného kódu, bude klávesnice zablokována na dobu 30 minut.

První vložení kódu

- 1 - Zapněte zapalování.
- 2 - Vložte kód 1111.
- 3 - Stiskněte tlačítko C.
- 4 - Vložte svůj čtyřciferný kód.
- 5 - Stiskněte tlačítko C, abyste učinili kód platným.

Potvrzení: 4 zablikání zelené kontrolky a 4 zvukové signály.

Změna kódu

- 1 - Zapněte zapalování.
- 2 - Zadejte svůj kód (který je již zaznamenán v paměti).
- 3 - Stiskněte tlačítko C.
- 4 - Vložte nový kód o čtyřech číslicích.
- 5 - Stiskněte tlačítko C, abyste učinili kód platným.

Potvrzení: 4 zablikání zelené kontrolky a 4 zvukové signály.

Bezpečnostní opatření:

Oba kódy (zachování starého nebo potvrzení nového) platí současně až do doby, kdy je jeden z nich poprvé použit.

Kódované startování*

55

V případě, že nedojde k potvrzení, vypněte zapalování, znovu ho zapněte a zopakujte operaci.

Současné rozsvícení červené i zelené kontrolky znamená, že došlo k chybné manipulaci nebo k závadě funkce. V takovém případě vyčkejte přibližně jednu minutu, vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud problém trvá, obraťte se na zástupce značky PEUGEOT.

Zavedení servisního režimu

Tento postup umožní používat Vaše vozidlo v případě jeho zapůjčení nebo předání do servisu.

Tento režim dovoluje používat funkci kódovaného startování s kódem odlišným od Vašeho osobního (čtyřciferného).

Zapněte zapalování

- zadejte svůj kód, potom stiskněte tlačítko S,

- vložte servisní kód o čtyřech číslicích, který je odlišný od Vašeho kódu, a stiskněte tlačítko S.

Zelená kontrolka šestkrát zabliká a ozve se šest zvukových signálů pro potvrzení, že operace byla zaznamenána.

Servisní kód bude automaticky vynulován po zadání Vašeho osobního kódu.

Při převzetí vozidla stačí pouze zadat Váš kód při zapnutém zapalování, čímž je servisní kód zrušen a není nutno provádět postup změny kódu.

Zablokování startování

Zablokování je provedeno automaticky při vypnutém zapalování:

- Okamžikem zamknutí dveří dálkovým ovládáním nebo okamžikem otevření dveří řidiče se zpožděním přibližně 30 vteřin.
- Nejpozději deset minut po vypnutí zapalování.

Identifikace

Po dvaceti vteřinách je možno zjistit, zda je systém zablokován: rozsvícení červené kontrolky na klávesnici.

Kontrolka se rozsvítí na deset sekund po zablokování startování. Poté začne blikat, a to až do příštího zapnutí zapalování.



Při předání vozu do servisu doporučujeme použít servisní kód, čímž nebudete nuceni předat svůj osobní kód (viz zavedení servisního režimu).

Váš osobní kód zůstane v paměti a může být měněn pouze osobou, která jej zná.

V případě poruchy nebo odpojení baterie zůstane osobní kód v paměti.

Pro čištění klávesnice používejte výhradně lůh.

V případě ztráty osobního kódu bude nutno provést závažný a nákladný zásah na vozidle.

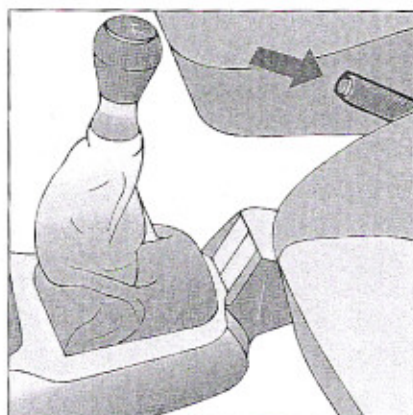
Odstranění závady

Současné rozsvícení červené a zelené kontrolky na klávesnici znamená, že došlo k chybné manipulaci nebo k závadě funkce:

- vyčkejte přibližně jednu minutu,
- vypněte zapalování,
- zapněte zapalování,
- znovu začněte operaci, kterou jste chtěli provést.

Pokud problém trvá, obraťte se na nejbližší servis PEUGEOT pro kontrolu systému.

*Podle verze



Ruční brzda

Zatažení:

Po zaparkování zatahněte ruční brzdu.

Pro ulehčení zatahování a povolování ruční brzdy stlačte brzdový pedál a přitáhněte páku při motoru v chodu.

Uvolnění:

Nejprve stiskněte tlačítko, potom povolte páku ruční brzdy.

Antiblokovací systém (ABS)*

Za podmínky, že jsou použity pneumatiky homologované a v dobrém stavu, systém ABS zlepšuje stabilitu a ovladatelnost vozidla zvláště na špatném nebo klzkém povrchu vozovky.

Antiblokovací zařízení se uvede do chodu automaticky při nebezpečí zablokování kol.

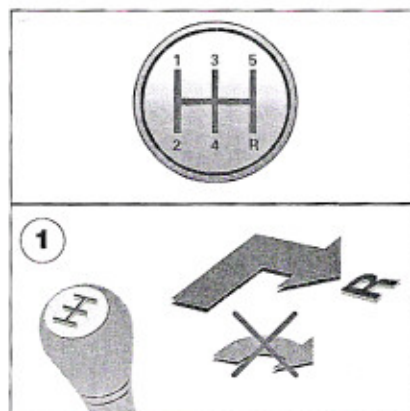
Rozsvícení kontrolky ABS může být způsobeno otáčením kola při nějaké operaci na vozidle (např. při výměně kola) se zapnutým zapalováním (poloha M).

Poznámka: Funkce antiblokovacího systému se může za určitých podmínek projevit slabými vibracemi brzdového pedálu.

V případě nouzového brzdění stlačte pedál velmi silně a nepřerušujte tlak na pedál.

Posilovač řízení*:

Je to prvek zlepšující pohodlí představující optimální kompromis mezi posilováním při parkovacím manévru a rychlou jízdou.



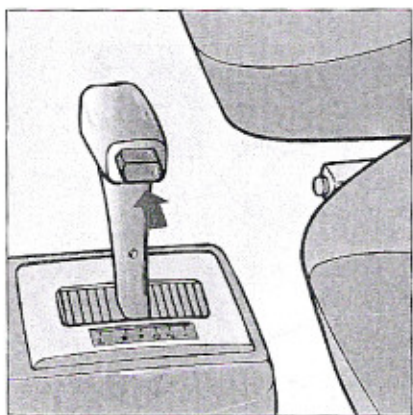
Mechanická převodovka

Respektujte polohy řadicí páky uvedené na rukojeti.

1 - Zpětný chod může být zařazen, pouze když vozidlo stojí a motor pracuje na volnoběh.

* Podle verze

Brzdy, převodovka



Automatická převodovka*

Aby byla umožněna volba, zatlačte pojistku na rukojeti páky.

P - PARKOVÁNÍ

R - ZPĚTNÝ CHOD

N - NEUTRÁL

D - AUTOMATICKÉ ŘAZENÍ TŘÍ RYCHLOSTÍ

2 - AUTOMATICKÉ ŘAZENÍ PRVNÍCH DVOU RYCHLOSTÍ

1 - TRVALE ZAŘAZENA PRVNÍ RYCHLOST

Pokud zvolíte převodový stupeň nevhodný vzhledem k rychlosti vozu, bezpečnostní systém zpzdí zařazení špatně zvolené rychlosti až do doby, kdy rychlost vozidla odpovídá zvolenému převodovému stupni. Pro nastartování motoru zařadte **N** nebo **P**.

Otáčky motoru, při kterých se řadí převodové stupně

Mění se v závislosti na poloze plynového pedálu a rychlosti vozidla. Jestliže prudce uvolníte plynový pedál, zachová převodovka zařazený stupeň.

Kick-down (ovlivnění řazení plynovým pedálem)

Abyste získali maximální krátkodobé zrychlení vozidla (např. při předjíždění) bez manipulace s řadicí pákou, sešlápněte plynový pedál až na doraz.

Brzdění motorem

Přesuňte řadicí páku do polohy pro nižší rychlost z **D** na **2** nebo **2 - 1**. Přesunutí páky z polohy **2** na polohu **1** nesmí být provedeno za jízdy na klzké vozovce.

Zajištění vozidla při parkování

Po zaparkování zajistíte klidovou polohu vozidla tak, že přesunete řadicí páku do pozice **P** (parkování) a zatahněte ruční brzdu.

* Podle verze



- Za jízdy nikdy nepřesunujte řadicí páku na **N**.

- Neakcelerujte okamžitě po přesunutí páky na **R** (zpátečka).

- Pokud vozidlo nestojí, nezařazujte nikdy **P** nebo **R**.

- Je-li páka v poloze **1**, **2**, **D** nebo **R**, neakcelerujte při zatažených brzdách.

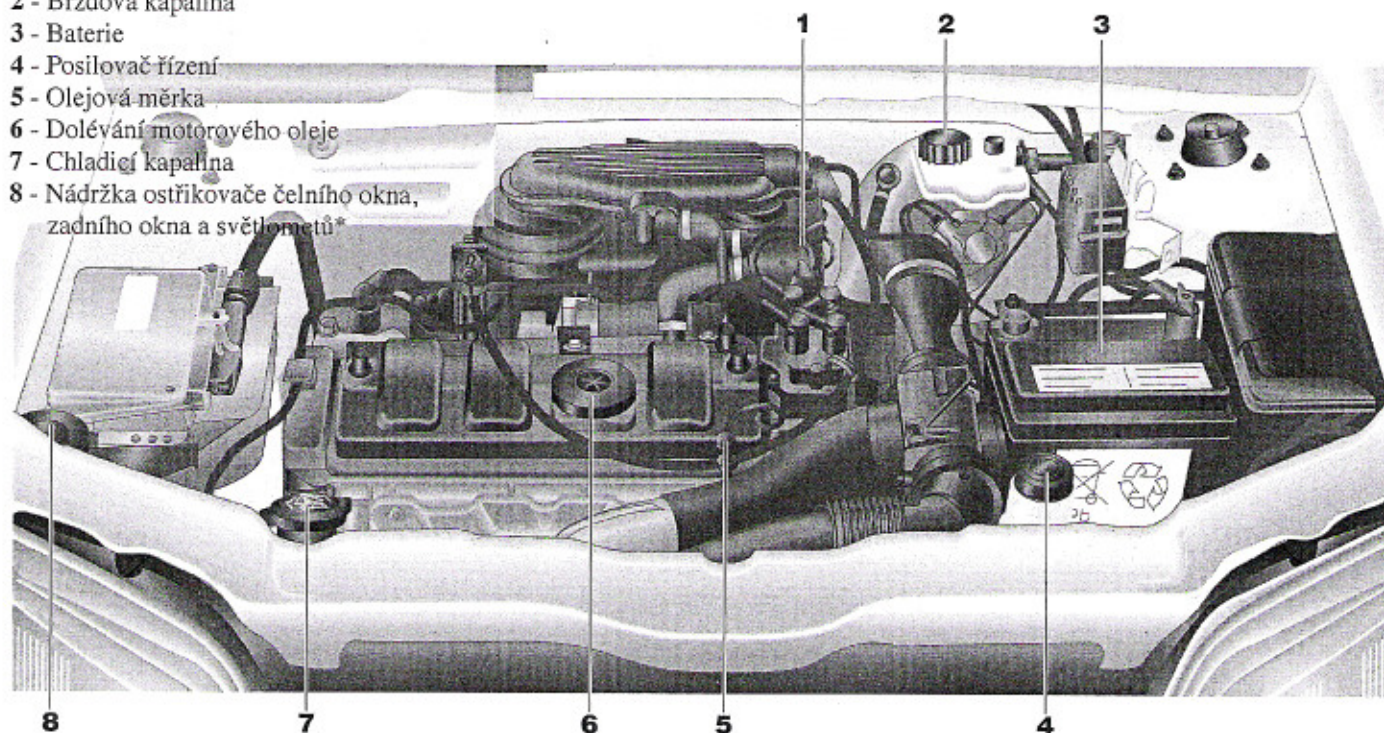
**Strany**

■ Motory	60 až 65
■ Hladiny a kontroly	66 až 67
■ Výměna kola	68 až 69
■ Výměna žárovky	70 až 72
■ Výměna pojistky	73 až 77
■ Baterie	78
■ Odtahování, vlečení přívěsu	79
■ Montáž autorádia	80
■ Identifikace	81
■ Charakteristiky	82 až 87

MOTOR 954 cm³ se vstřikováním (TU9M)

MOTOR 1124 cm³ se vstřikováním (TU1M+)

- 1 - Vzduchový filtr
- 2 - Brzdová kapalina
- 3 - Baterie
- 4 - Posilovač řízení
- 5 - Olejová měrka
- 6 - Dolévání motorového oleje
- 7 - Chladicí kapalina
- 8 - Nádržka ostřikovače čelního okna, zadního okna a světlometů*



Viz podrobnosti na straně 66

66

KONTROLY - ZÁSAHY - CHARAKTERISTIKY:

1. Vzduchový filtr

Je nutno pravidelně vyměňovat filtrační vložku. Jestliže jezdíte v prašném prostředí, měňte ji dvakrát častěji. Řiďte se plánem údržby.

2. Brzdová kapalina

Hladina v nádrži musí být vždy nad ryskou DANGER.

Dochází-li k výraznému ubývání kapaliny, obraťte se okamžitě na servis PEUGEOT.

Používejte kapaliny schválené výrobcem, které odpovídají normám DOT 3 nebo DOT 4.

3. Baterie

Před zimním obdobím nechte překontrolovat baterii v servisu PEUGEOT.

V létě (při teplotách 30°C a více) nebo jezdíte-li hodně, kontrolujte hladinu elektrolytu baterie: musí vždy zakrývat separátory. Je-li třeba, doplňte kapalinu destilovanou vodou.

4. Posilovač řízení*

Motor vychladlý, hladina musí být vždy nad značkou MINI, v blízkosti značky MAXI.

5. Ruční měrka oleje

Kontrolu hladiny provádějte u vozidla ve vodorovné poloze se studeným motorem a nejlépe před první denní jízdou.

Nikdy nepřelijte maximum.

Hladinu kontrolujte pravidelně.

6. Výměna motorového oleje

Výměna musí být prováděna podle plánu údržby.

Olej je třeba mezi výměnami doplňovat. Maximální spotřeba oleje je 0,5 litru na 1000 km.

7. Chladicí kapalina

Studený motor: Hladina kapaliny musí být mezi značkami mini a maxi v expanzní nádobce po sundání uzávěru. Uzavřete ji otočením až do druhé polohy.

Chladicí okruh

Používejte pouze kapalinu homologovanou výrobcem (PROCOR 3000).

Není-li to možné, doplňte nádrž destilovanou vodou a nechte překontrolovat stupeň mrazuvzdornosti v servisu PEUGEOT.

Když je motor teplý, je teplota chladicí kapaliny regulována ventilátorem: ten může fungovat, i když je klíček zapalování vyjmut. Chladicí okruh je pod tlakem, proto po zastavení motoru vyčkejte minimálně 1 hodinu, než začnete provádět kontrolu.

Výměna chladicí kapaliny musí být provedena výhradně servisem PEUGEOT každé dva roky.

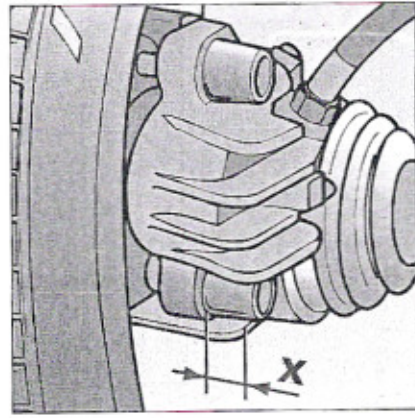
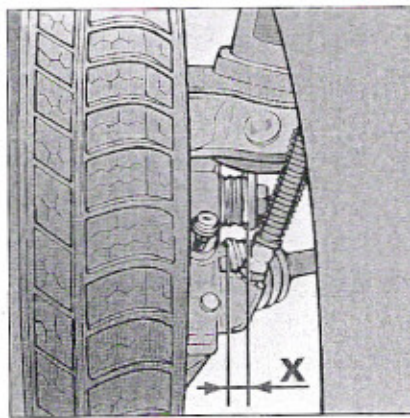
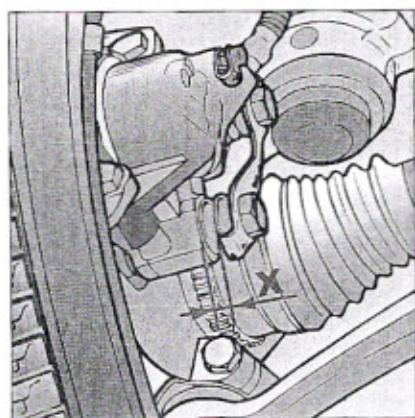
8. Nádržka předních a zadních ostřikovačů a ostřikovače světlometů*

Pro optimální čisticí schopnost a z důvodu Vaší bezpečnosti Vám doporučujeme používat výhradně přípravky schválené automobilkou PEUGEOT (4,5 l bez ostřikovače světlometů nebo 5,5 l s ostřikovači světlometů).

9. Automatická převodovka

Kontrola hladiny oleje se provádí pomocí měrky za chodu zahřátého motoru, ve vodorovné poloze, řadící páka v poloze "P".

* Podle verze



Vizuální ukazatel opotřebení brzdových destiček*

Přední brzdy jsou vybaveny ukazateli opotřebení.

Kontrolujte tloušťku brzdových destiček pravidelně.

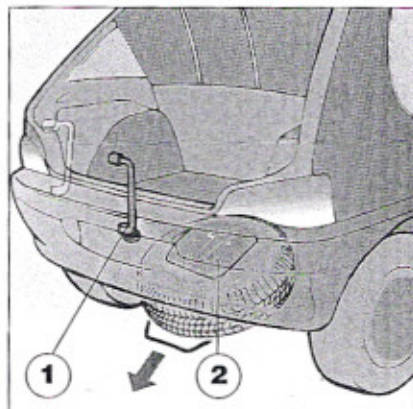
Pro provedení kontroly: vytočte kola na kontrolovanou stranu. Tloušťka obložení, které ještě zbývá, je znázorněna vzdáleností X. Jakmile je tato vzdálenost nulová, je třeba vyměnit brzdové destičky.

Doporučení

Vzhledem k tomu, že opotřebení brzdového obložení je závislé na stylu řízení, zejména u vozidel používaných ve městě, na krátké vzdálenosti či sportovním stylem, může být nutné provádět kontrolu tloušťky obložení i mezi pravidelnými prohlídkami.

* Podle verze

KONTROLY - ZÁSAHY - CHARAKTERISTIKY:

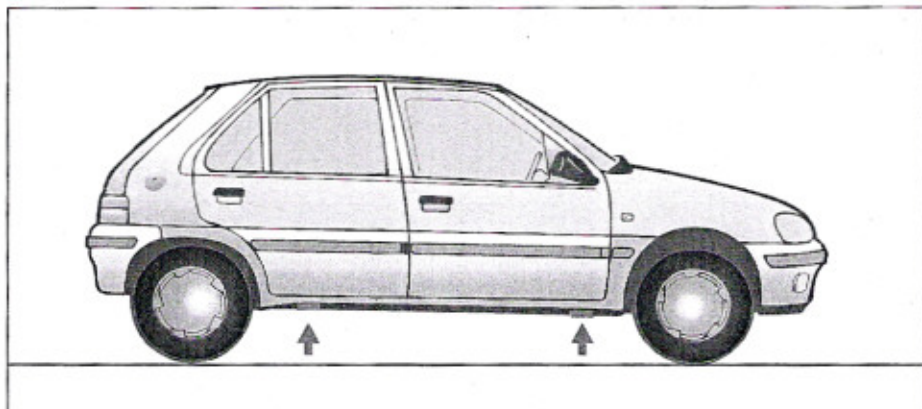


Výměna kola

Přístup k náhradnímu kolu

Kolo je umístěno vně vozidla, pod zavazadlovým prostorem, kde je připevněno kovovým držákem.

- Vyndejte klíč na demontáž kola 1.
- Klíčem 1 povolte šroub upevňující držák náhradního kola. Šroub se nachází uvnitř zavazadlového prostoru pod koberčkem.
- Nadzvihněte držák, aby se uvolnil hák směrem dozadu, potom držák pusťte.
- Vyměňte zvedák z ochranné schránky uvnitř náhradního kola 2.



Demontáž kola

- Pomocí klíče na demontáž kol sejměte okrasný kryt kola tahem v blízkosti ventilku.
- Povolte šrouby kola.
- Umístěte zvedák na příslušné místo v blízkosti vyměňovaného kola.
- Vytočte zvedák, vyšroubujte úplně šrouby a sundejte kolo.

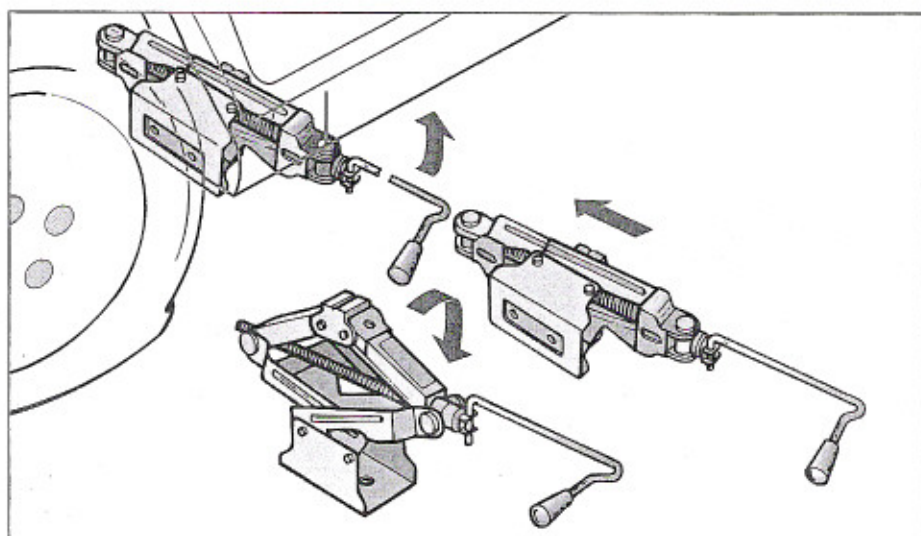
Montáž kola

- Po nasazení kola lehce utáhněte šrouby klíčem.

- Stočte zvedák a odstraňte jej.
- Dotáhněte šrouby klíčem.
- Nasadte okrasný kryt počínaje průchodem ventilku a upevněte jej tlakem dlaně.

Uložení kola do držáku

- Nasměrujte ochrannou schránku zvedáku šipkou dopředu.
- Pro usnadnění zasunutí držáku zvedněte kolo.
- Neopomeňte znovu utáhnout na doraz šroub upevnění držáku náhradního kola.



Zvláštnosti sportovní verze

Nasazení zvedáku

- Stočně úplně zvedák.
- Nakloňte zvedák o 90° a umístěte jej pod vozidlo na příslušné místo tak, aby kloub kliky byl ve výši spodního spoileru karoserie, potom jej vytočte.
- Ověřte, že je zvedák dobře opřen o spodek karoserie.

V žádném případě nezvedejte vozidlo za spodní spoiler karoserie.



Pro svou bezpečnost provádějte výměnu kola vždy:

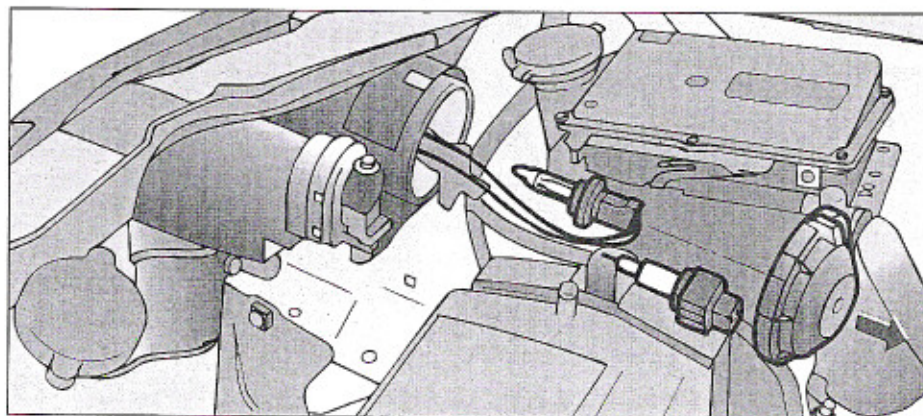
- na vodorovném terénu,
- se zataženou ruční brzdou,
- se zařazeným prvním rychlostním stupněm nebo zpátečkou.
- Jestliže musíte provést výměnu na nerovném terénu, podložte vozidlo například kamenem.
- Nikdy neprovádějte žádný zásah pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem. Použijte stojánky.

Po výměně kola

- Dejte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v náhradním kole.
- Dejte neprodleně opravit defektní kolo a znovu jej namontujte.
- Náhradní kolo je určeno pouze pro dočasné použití, je typu "Galette", s pneumatikou 115/70R15, tlak huštění 420 kPa, maximální rychlost 80 km/h.

* Podle verze

KONTROLY - ZÁSAHY - CHARAKTERISTIKY:



Obrysová světla W5W

Otočte umělohmotný ochranný kryt o 1/8 otáčky a stáhněte jej.

Vyměňte žárovku.

Potkávací - dálková světla H4 55/60 W

Otočte umělohmotný ochranný kryt o 1/8 otáčky a stáhněte jej.

Odpojte konektor.

Stisknutím pružiny uvolněte žárovku a vyměňte ji.

Při montáži se ujistěte o správném nasměrování orientačních výstupků a o bezvadném zajištění ochranného krytu.

Žárovky se dotýkejte pouze přes suchý hadřík.



POZOR

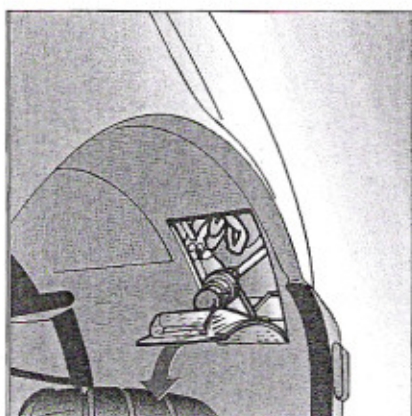
Při nesprávné výměně žárovek dálkového a potkávacího světla může dojít ke zničení světlometů. Používejte výhradně žárovky značek:

- TUNGSRAM
- PHILIPS
- OSRAM
- NORMA

Tyto žárovky odpovídají specifickým požadavkům na snížení UV záření, jejichž splnění je nezbytné pro správnou a spolehlivou funkci světlometů.



Světlomety mají sklo z polykarbonátu s ochranným lakem. Je naprosto nevhodné je čistit suchým nebo abrazivním hadříkem či čisticími nebo rozpouštěcími prostředky.



Směrová světla PY21W

Žárovky jsou přístupné zevnitř podběhu kola.

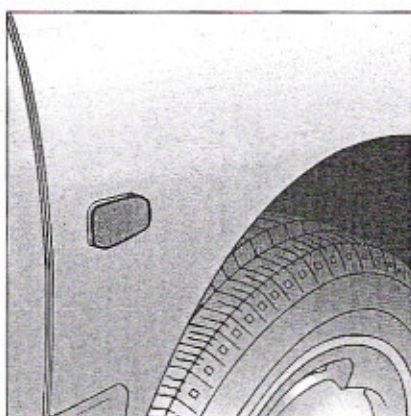
Vytočte kola - doleva při výměně žárovky vpravo a naopak.

Otevřete přístupové víčko.

Otočte objímku o 1/4 otáčky.

Vyměňte žárovku.

Ujistěte se o správném uzavření víčka.

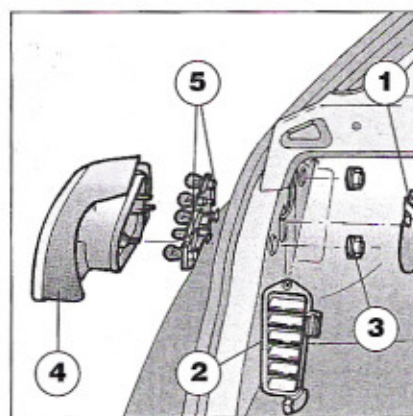


Boční směrové světlo W5W*

Přitáhněte zadní část průhledného krytu, potom celek vyjměte.

Přidržte konektor a otočte průhledný kryt o 1/4 otáčky.

Vyměňte žárovku.



Zadní světla

Směrová světla PY 21 W

Světla zpětného chodu P21 W

Světlo do mlhy P21 W

Obrysová světla P5 W

Brzdová / obrysová světla P 21/5W

Zevnitř zavazadlového prostoru:

Stáhněte umělohmotný kryt 1.

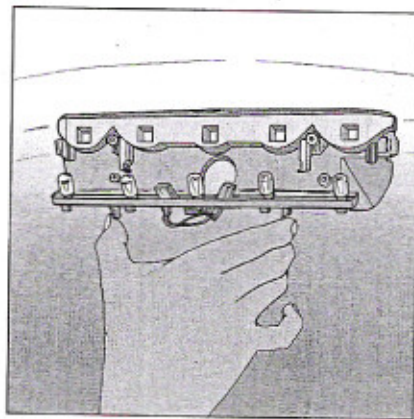
Křížovým šroubovákem sejměte mřížku odvodu vzduchu 2.

Odšroubujte oba šrouby s křídélky 3 a uvolněte blok světél 4.

Vytáhněte držák žárovek stisknutím jazýčků 5. Vyměňte žárovky.

* Podle verze

KONTROLY - ZÁSAHY - CHARAKTERISTIKY:



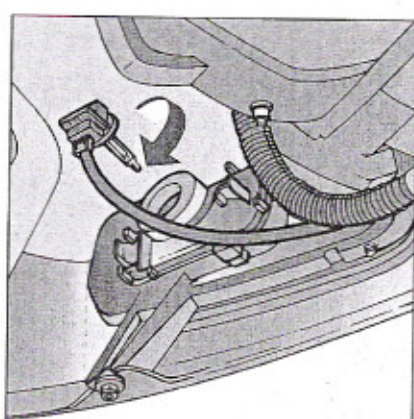
Přídavné brzdové světlo 5 žárovek W5W

Přístup ke světlu je snadnější při otevřeném zavazadlovém prostoru.

Stlačením bočních kolíčků stáhněte umělohmotný kryt.

Stisknutím jazýčků uvolněte držák žárovek.

Vyměňte žárovky.



Přední světla do mlhy / dálková světla H1/55 W*

Žárovky jsou přístupné zespodu vozidla.

Otočte objímku o 1/4 otáčky.

Vyměňte žárovku.



Ruční seřízení světlometů (pod kapotou motoru)*

Otáčejte ovladačem na zadní straně optického bloku.

Seřízení v závislosti na zatížení vozidla:

0 - 1 nebo 2 osoby na předních sedadlech.

1 - 5 osob.

2 - 5 osob + maximální povolené zatížení.

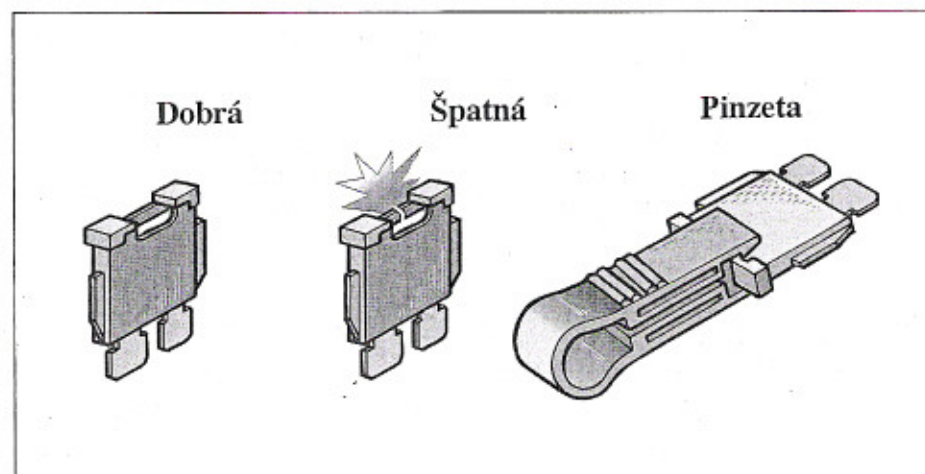
3 - Řidič + maximální povolené zatížení.

Původní nastavení: poloha 0.

Seřizování z kabiny: viz str. 31.

* Podle verze

Vyjmutí a nasazení pojistky



Před výměnou pojistky je nezbytné znát důvod poruchy a odstranit ji.

Čísla pojistek jsou zapsána na pojistkové skřínce.



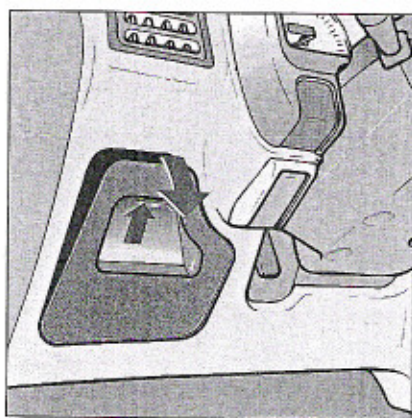
Pozor na dodatečně montovaná elektrická příslušenství, která nejsou kompatibilní!

Elektrický obvod vozu je proveden tak, aby fungoval se sériovým nebo dodatečně montovaným elektrickým příslušenstvím. Před instalováním dalšího elektrického vybavení nebo příslušenství do svého vozidla konzultujte servis PEUGEOT. Některá elektrická příslušenství nebo způsob jejich montáže mohou negativně ovlivnit funkci vozidla, tj. ovládacích elektronických obvodů, obvodu autorádia a nabíjecího obvodu.

Automobilka PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poškození jeho funkce způsobené nainstalováním dodatečného příslušenství, které není dodáváno a doporučeno automobilkou PEUGEOT a nebylo namontováno dle předpisů automobilky PEUGEOT, zvláště pak přístrojů se spotřebou vyšší než 10 miliampér.

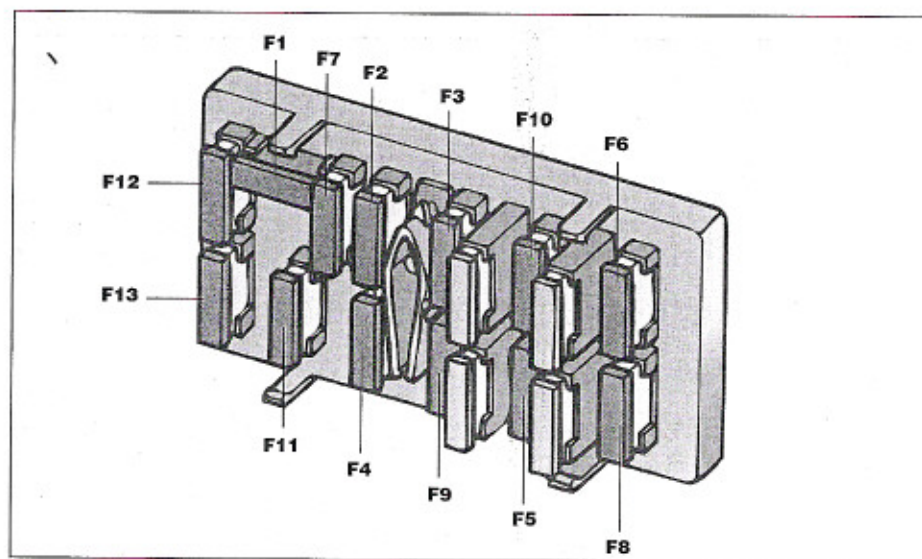
Maxi pojistky jsou dodatečnou ochranou elektronických systémů. Každý zásah musí být proveden odborníkem.

KONTROLY - ZÁSAHY - CHARAKTERISTIKY:



Skříňka se 13 pojistkami v kabině

Přístup k pojistkové skřínce získáte stlačením jazýčku v horní části a přitáhnutím víka směrem k sobě.

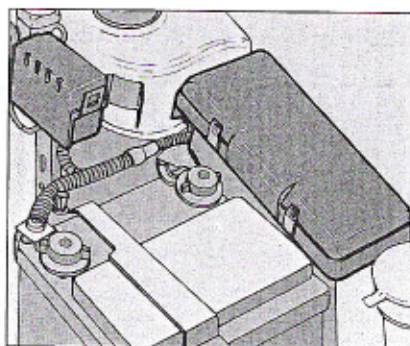


Skříňka se 13 pojistkami

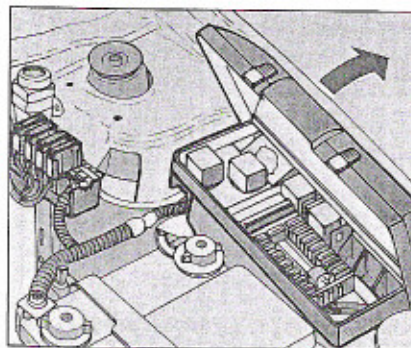
Skříňka se 13 pojistkami (v kabině)

Pojistka	Intenzita	Funkce
1	5A	Ostřikovač světlometů - korektor výšky světlometů
2	25A	Ventilátor klimatizace
3	15A	Presostat chlazení klimatizace - ovládání vypínače klimatizace a recirkulace vzduchu - ovládání vypínače odmrazování zadního skla a vyhřívání sedadel
4	15A	Autorádio - světlo na čtení - osobní zrcátko
5	30A	Odmrazování zadního skla - zapalovač cigaret - zvukové výstražné znamení
6	10A	Výstražná světla
7	10A	Světla zpětného chodu - kontrolky na přístrojové desce - otáčkoměr - tlumenná světla (GB) - skříňka regulace teploty chladicí kapaliny
8	20A	Autorádio - centrální zamykání dveří - kódované startování - alarm - hodiny na přístroj. desce - skříňka chlazení klimatizace - stropní světlo - osvětlení zavazadlového prostoru
9	30A	Ovládání předních stěračů - zvukový signál opomenutých obrysových světel - motorek zadního stěrače - spínač brzdových světel - ovládání spouštění oken a zpětných zrcátek - přístrojová deska - osvětlení odkládacího prostoru
10	30A	El. spouštění předního okna
11	5A	Zadní pravé světlo do mlhy - vypínač zadního levého světla do mlhy a přístroj. deska
12	5A	Zadní levá obrysová světla - přední obrysová světla - osvětlení přístrojové desky (reostat)
13	5A	Osvětlení SPZ - zadní pravá obrysová světla - vypínač - ovládací panel klimatizace - autorádio - vyhřívání sedadel - zvuk. signál opomen. světel - el. ovládání zpětných zrcátek

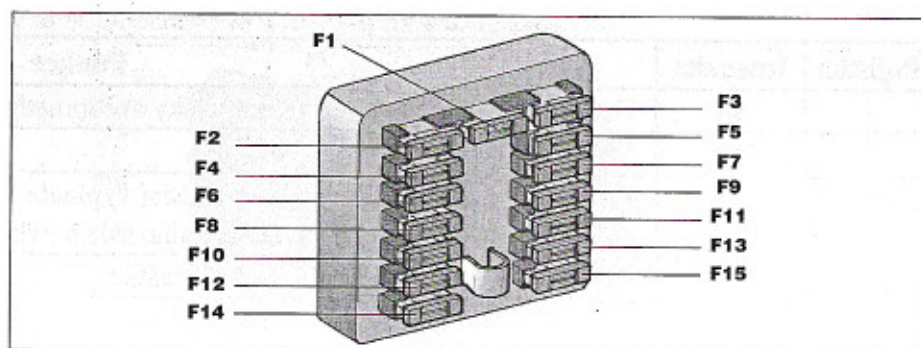
KONTROLY - ZÁSAHY - CHARAKTERISTIKY:



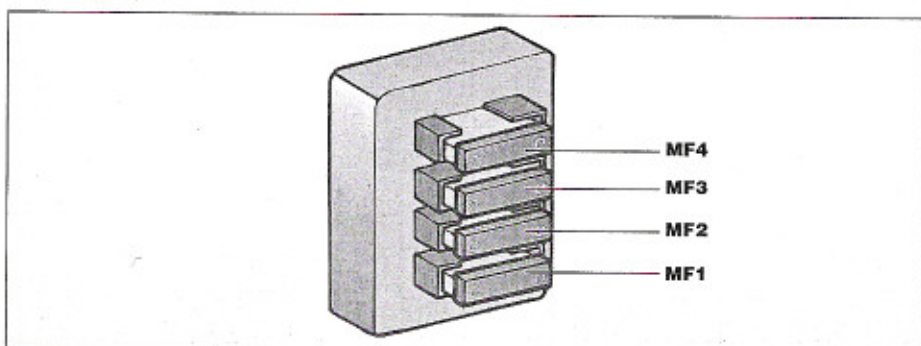
Skříňky s 15 pojistkami a maxi pojistkami se nachází pod kapotou motoru.



Odjištěním vík získáte přístup k pojistkám.



Skříňka s 15 pojistkami.



Skříňka s maxi pojistkami.

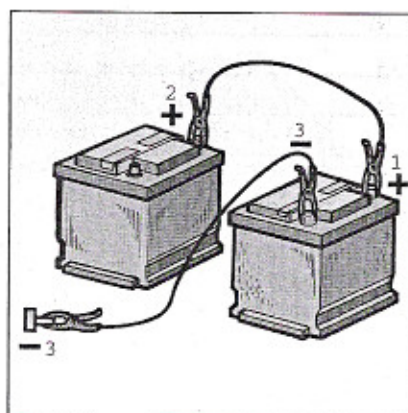
Skříňka s 15 pojistkami (v motorovém prostoru)

Pojistka	Intenzita	Funkce
1	15A	Vstřikování nebo diesel
2	30A	Elektrický ventilátor
3	30A	Antiblokovací systém
4	30A	Elektrický ventilátor
5	30A	Antiblokovací systém
6	15A	Přední světlo do mlhy
7	15A	Denní světla
8	10A	Ostřikovač světlometů
9	10A	Benzinové čerpadlo
10	20A	Automatická převodovka
11	5A	Lambda sonda
12	10A	Levé dálkové světlo
13	10A	Pravé dálkové světlo
14	10A	Levé potkávací světlo
15	10A	Pravé potkávací světlo

Skříňka maxi pojistek (v motorovém prostoru)

MF1	20A	Napájení + baterie přepínače osvětlení
MF2	80A	Napájení + baterie skříňky se 13 pojistkami
MF3	40A	Napájení spínací skříňky (+ po vypnutí zapalování)
MF4	40A	Napájení spínací skříňky (+ startér)

KONTROLY - ZÁSAHY - CHARAKTERISTIKY:



Baterie

Chcete-li nabít baterii pomocí nabíječky:

- Odpojte baterii počínaje svorkou záporného pólu (-).
- Respektujte pokyny k používání dané výrobcem nabíječky.
- Baterii zapojte počínaje svorkou kladného pólu (+).
- Ověřte čistotu svorek a pólů. Jsou-li pokryty sýranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.

Chcete-li nastartovat motor nebo nabít baterii pomocí jiné baterie:

Dbejte na správnou polaritu:

- Červený kabel připojte na svorky kladného pólu (+) obou baterií.
- Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu na svorku záporného pólu (-) přídavné baterie.
- Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu na ukotřovací bod startovaného vozidla co nejdále od baterie.

Spusťte startér, nechte točit motor.

Čekejte, dokud se motor nevrátí na volnoběh, potom odpojte kabely.

Při odstavení vozidla na dobu delší než 1 měsíc je doporučeno odpojit baterii.



- *Neodpojujte svorky za chodu motoru.*
- *Nenabíjejte baterie, jsou-li zapojeny svorky.*
- *Pro fungování elektronických systémů je nutné trvalé elektrické napájení. Po každém odpojení baterie zapněte zapalování a před nastartováním vyčkejte 10 sekund. Nicméně, pokud se i při dodržení této zásady vyskytnou nějaké obtíže, obraťte se na servis PEUGEOT.*

Pro odtažení vozidla bez jeho zvednutí...

Musíte vždy použít vlečnou tyč.

Za přední nebo zadní část vozu:

- Zaháknete vlečnou tyč do vlečného oka.

Závěsné zařízení

Montáž tohoto zařízení musí být provedena servisem PEUGEOT.

Tažení (lodě, karavanu, atd.)

- Před jízdou:
 - zkontrolujte tlak v pneumatikách vozidla i přívěsu,
 - zkontrolujte elektrickou signalizaci a osvětlení přívěsu,
 - nacvičte manévrování se soupravou, zvláště couvání,
 - pravidelně mažte kouli závěsného zařízení a demontujte ji ihned, jak je tažení skončeno.
- V karavanu rovnoměrně rozmístěte náklad v interiéru při respektování maximálního povoleného zatížení.
- Jezděte vždy mírnou rychlostí, včas přerazujte na nižší rychlostní stupeň, při stoupání stejně jako při klesání vozovky. Věnujte zvýšenou pozornost bočnímu větru.
- Při tažení přívěsu spotřeba stoupá. V případě potřeby nezapomeňte namontovat střešní deflektor.
- Brzdná vzdálenost je delší. Brzděte postupně a lehce. Vyvarujte se prudkého přerušovaného brzdění.

Automatická převodovka

Při odtažování musí být předek vozidla zvednutý. Pokud to však není možné, vozidlo může být vlečeno s koly na zemi při respektování následujících podmínek:

- předejte 2 litry oleje do automatické převodovky,
- omezte vzdálenost, na kterou je vozidlo vlečeno, na 50 km a rychlost na méně než 30 km/h (páka v poloze "N").

NEZAPOMEŇTE VYPUSTIT PŘEBYTEČNÝ OLEJ PO SKONČENÍ ODTAHOVÁNÍ TAK, ABY HLADINA OLEJE BYLA SPRÁVNÁ.

Respektujte maximální povolené hmotnosti tažených přívěsů.

Maximální povolené hmotnosti přívěsů: viz str. 85.

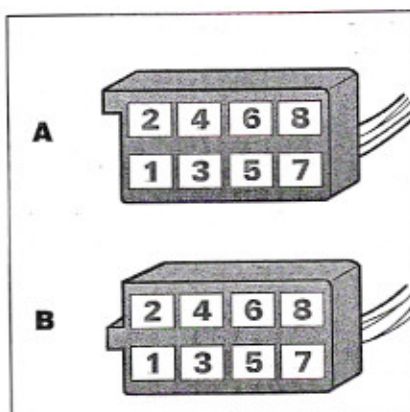
Maximální svislé zatížení závěsu: 50 kg.

Montáž autorádia

Vaše 106-ka je z výroby vybavena příslušenstvím pro připojení autorádia:

- Střešní anténa.
- Koaxiální kabel antény.
- Základní odrušení.
- Napájení předních reproduktorů (v závislosti na modelu, vodiče se nachází ve větracím kanálu).
- Napájení zadních reproduktorů*.
- 2 osmicečné konektory.

Zbývá Vám tedy pouze připojit konektory Vašeho autorádia a namontovat reproduktory.

**Připojení konektorů**

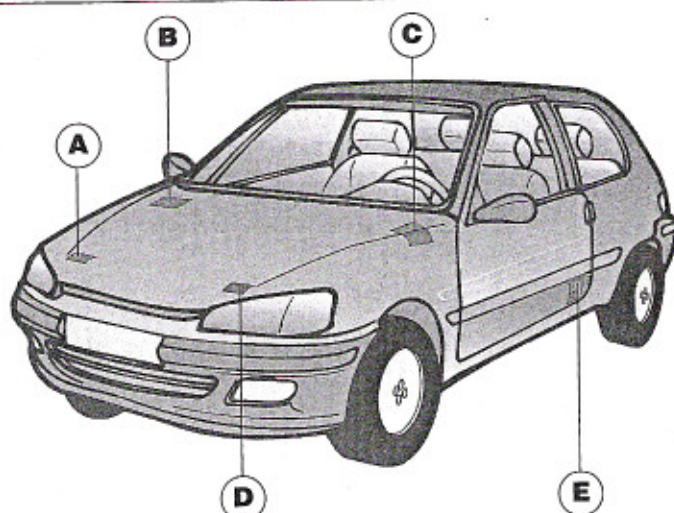
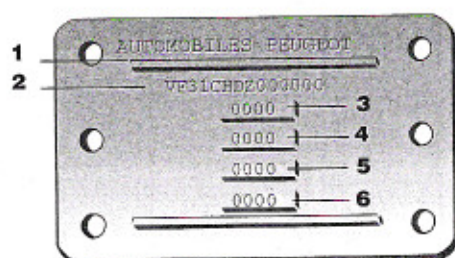
- A1: -
 A2: -
 A3: -
 A4: (+) Trvale
 A5: -
 A6: (+) Obrysová světla
 A7: (+) Příslušenství
 A8: Ukostření
 B1: (+) Pravý zadní reproduktor
 B2: (-) Pravý zadní reproduktor
 B3: (+) Pravý přední reproduktor
 B4: (-) Pravý přední reproduktor
 B5: (+) Levý přední reproduktor
 B6: (-) Levý přední reproduktor
 B7: (+) Levý zadní reproduktor
 B8: (-) Levý zadní reproduktor

Montáž reproduktorů

Předvybavení umožňuje montáž reproduktorů průměru 130 mm do předních dveří (vzadu je možno montovat reproduktory o průměru 100 mm).

Obraťte se na servis PEUGEOT.

Identifikace



A. Štítek výrobce

- 1: Podle přepisů EHK.
- 2: Výrobní číslo vozidla v sérii.
- 3: Celková max. povolená hmotnost vozidla (PTC).
- 4: Celková max. povolená hmotnost vozidla s přívěsem (PTR).
- 5: Maximální přípustné zatížení přední nápravy.
- 6: Maximální přípustné zatížení zadní nápravy.

B. Výrobní číslo na karoserii

C. Označení barvy laku

D. Homologační štítek*

E. Označení tlaků huštění (přední část levých dveří)

* Podle verze

KONTROLY - ZÁSAHY - CHARAKTERISTIKY:

Charakteristiky

MODELY: úřední označení typu	BENZINOVÉ MOTORY					
	1CCDY 1ACDY 1SCDY	1CCDZ 1ACDZ 1SCDZ	1CH3A 1AH3A	1CHDY 1AHDY 1SHDY	1CHDZ 1AHDZ 1SHDZ	1CK5A 1AK5A
MOTORY	TU9M/Z/L/L3/W2 CDY CDZ		TU1/K TR H3A	TU1M+/Z/L/L3/W2 HDY HDZ		TU3.2/K TR K5A
Objem válců (cm³)	954	954	1124	1124	1124	1360
Vrtání x zdvih (mm)	70 x 62	70 x 62	72 x 69	72 x 69	72 x 69	75 x 77
Max. výkon: norma EHK (kW)	33	37	37,5	40	44,1	51,5
při otáčkách (ot/min)	6000	6000	5400	6200	6200	5400
Max. moment: norma EHK (Nm)	73,5	73,5	85	87,5	87,5	108
při otáčkách (ot/min)	3600	3700	3200	3800	3800	3800
Palivo (l)	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Olovnaté povoleno	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Olovnaté povoleno
Katalyzátor	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ne
PŘEVODOVKA	Mechanická (5 rychlostí)		Mechanická (5 rychlostí)	Mechanická (5 rychlostí)		Mechanická (5 rychlostí)
NÁPLNĚ (v litrech)						
Motor (bez / s výměnou filtru)	3,2/3,5		3,2/3,5	3,2/3,5		3,2/3,5
Převodovka s rozvodkou	2		2	2		2
Palivová nádrž	45		45	45		45

(1) Palivo doporučené pro optimální výkon

Charakteristiky

MODELY: úřední označení typu	BENZINOVÉ MOTORY				DIESEL MOTORY	
	1CKFX 1AKFX	1CNFZ 1ANFZ	1CNFW	1CNFX	1CVJY 1AVJY 1SVJY	1CVJZ 1AVJZ 1SVJZ
MOTORY	TU3JP/Z/L/L3/W2 KFX	TU5JP/Z/L/L3 NFZ NFZK NFZL	TU5J2/L3 NFW	TU5J4/L3 NFX	TUD5/Y/L/L3 VJY VJZ	
Objem válců (cm³)	1360	1587	1587	1587	1527	1527
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 77	78,5 x 82	78,5 x 82	78,5 x 82	77 x 82	77 x 82
Max. výkon: norma EHK (kW)	55	65	74	87	40	42
při otáčkách (ot/min)	5500	5600	6200	6600	5000	5000
Max. moment: norma EHK (Nm)	111	135	132	145	95	95
při otáčkách (ot/min)	3400	3000	3500	5200	2250	2250
Palivo (1)	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Nafta	
Katalyzátor	Ano	Ano	Ano	Ano	(2)	
PŘEVODOVKA	Mechanická (5 rychlostí)	Mech. Automat. (5 rychl.) (3 rychl.)	Mechanická (5 rychlostí)	Mechanická (5 rychlostí)	Mechanická (5 rychlostí)	
NÁPLŇ (v litrech)						
Motor (bez / s výměnou filtru)	3,2/3,5	3,2/3,5	3,2/3,5	3,2/3,5	4,25/4,75	
Převodovka s rozvodovkou	2	2	2	2	2	
Palivová nádrž	45	45	45	45	45	

(1) Palivo doporučeno pro optimální výkon

(2) Podle země určení

KONTROLY - ZÁSAHY - CHARAKTERISTIKY:

Spotřeba

			Podle předpisu 93/116 (spotřeba v litrech na 100 km)			
Motory	Převodovka	Úřední označení 1C..., 1A..., 1S...	Městský okruh	Silniční okruh	Smíšený okruh	Emise CO ₂
954 cm³	MA/5	CDZ	8,3	5,1	6,2	149
954 cm³	MA/5	CDY	8,3	5,1	6,2	149
1124 cm³	MA/5	HDZ	8,9	5,4	6,7	159
1124 cm³	MA/5	HDY	8,9	5,4	6,7	159
1360 cm³	MA/5	KFXD/KFXE	9,7	5,6	7,1	169
1360 cm³	MA/5	KFXS/KFXT	9,4	5,4	6,9	164
1587 cm³	MA/5	NFZE/NFZD	9,9	5,7	7,2	174
1587 cm³	MB3	NFZK/NFZL	11,6	7,2	8,8	207
1587 cm³	MA/5	NFW	11,7	6,6	8,4	199
1587 cm³ / 16 V	MA/5	NFX	11,4	6,3	8,1	194
1527 cm³ / Diesel	MA/5	VJZ	6,9	4,3	5,3	139
1527 cm³ / Diesel	MA/5	VJY	6,9	4,3	5,3	139

hmotnosti vozidla a přívěsu (v kg)

3 DVEŘOVÁ BERLINA

ední označení typu: 1 C...	CDY	HDY	KFX	NFW	NFX	NFZ	NFZK	VJY	H3A	K5A
	CDZ	HDZ					NFZL	VJZ		
ohotovostní hmotnost	795	815	815	900	950	895	915	875	815	815
celková max. povolená hmotnost vozidla (PTC)	1215	1295	1315	1320	1386	1405	1395	1375	1295	1315
celková max. povolená hmotnost vozidla s přívěsem (PTR)	1715	1945	2015	2020	2086	2105	1895	2075	1945	2015
max. hmot. nebrzděného přívěsu	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
max. hmot. brzděného přívěsu (s ohledem na max. cel. hmot. soupravy)	500	650	700	700	700	700	500	700	650	700

5 DVEŘOVÁ BERLINA

ední označení typu: 1 A...	CDY	HDY	KFX	NFZ	NFZK	VJY	H3A	K5A		
	CDZ	HDZ			NFZL	VJZ				
ohotovostní hmotnost	815	835	835	915	935	895	835	835		
celková max. povolená hmotnost vozidla (PTC)	1235	1315	1335	1425	1415	1395	1315	1335		
celková max. povolená hmotnost vozidla s přívěsem (PTR)	1735	1965	2035	2125	1915	2095	1965	2035		
max. hmot. nebrzděného přívěsu	400	400	400	400	400	400	400	400		
max. hmot. brzděného přívěsu (s ohledem na max. cel. hmot. soupravy)	500	650	700	700	500	700	650	600		

SOCIETE

ední označení typu: 1 S...	CDY	HDY	VJY							
	CDZ	HDZ	VJZ							
ohotovostní hmotnost	780	800	860							
celková max. povolená hmotnost vozidla (PTC)	1215	1295	1375							
celková max. povolená hmotnost vozidla s přívěsem (PTR)	1715	1945	2075							
max. hmot. nebrzděného přívěsu	400	400	400							
max. hmot. brzděného přívěsu (s ohledem na max. cel. hmot. soupravy)	500	650	700							

KONTROLY - ZÁSAHY - CHARAKTERISTIKY:

Pneumatiky

	BENZIN						DIESEL	
Rozměry - Pneumatik - Ráfků	145/70R13T 450 B13 3.15	155/70R13T 500 B13 3.15	165/70R13T 500 B13 4.20 5J13 4.20	165/65R14H 5J14 4.20	175/60R14H 6J14 4.16	185/55R14H 6J14 4.16	165/70R13T 500 B13 4.20 5J13 4.20	
Výrobce a typ	Kleber C701T GoodYear GT2 Dunlop SP9* Continental CT22	Pirelli P2000E Continental éco contact/EP Michelin MXT Energy	Michelin MXT Energy Continental éco contact/EP Dunlop SP9	GoodYear Eagle Touring Kleber C40H	Pirelli P4000E	Pirelli P700Z Michelin SXGT	Michelin MXT Energy Continental éco contact/EP	
Huštění za studena (kPa) - Vpředu - Vzadu	230 230	230 230	220 220	220 220	220 220	220 220	230 230	Posilovač řízení 220 220
Rozměry zimních - Pneumatik - Ráfků	145/70R13 4,50 B13 3.15	155/70R13 500B13 3.15		165/65R14H 5J14 4.20				
Výrobce a typ	GoodYear UG3 Kleber Krisalp Michelin XM+S100 Pirelli Winter 180P	GoodYear GW+ Continental TS 760 Kleber Krisalp Michelin XM+S100 Michelin Alpin Pirelli Winter 180P		Continental TS 760 GoodYear UG4 Kleber Krisalp Michelin XMS+S100 Pirelli Winter 180				
Huštění vpředu vzadu	230 230	230 230		220 220				

Náhradní kolo pro krátkodobé použití* s rychlostí omezenou na 80 km/h = 420 kPa.

Respektujte rozměry, původní pneumatiky mohou být nahrazeny pouze pneumatikami se stejnými rozměry (s výjimkou výměny všech 4 pneu).

Používejte pouze pneu doporučené výrobcem, aby se zachovaly charakteristiky řízení a jízdní vlastnosti vozu. Na jedné nápravě musí být pneumatiky naprosto identické.

POZOR: tlak huštění se musí kontrolovat za studena.

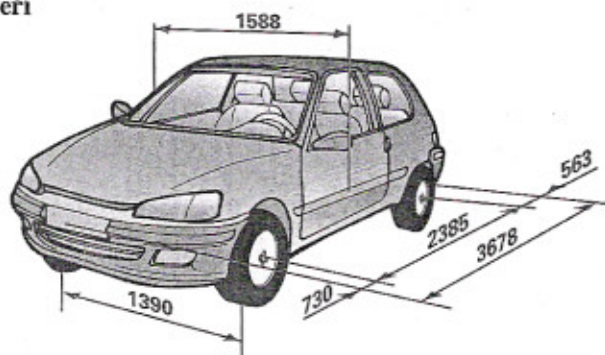
U bezdušových pneumatik je zakázáno montovat duše a je doporučeno vyměnit ventilek.

Tlaky huštění jsou vyznačeny na etiketě, která se nachází na boku dveří na straně řidiče.

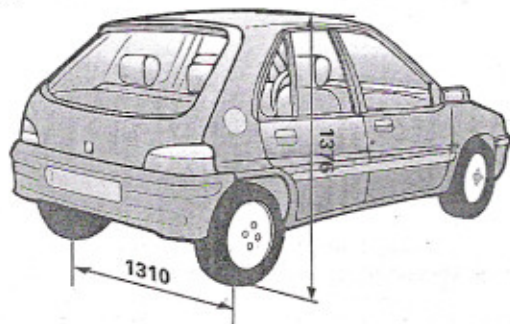
* Podle verze

Rozměry a kóty
(3 a 5 dveří)

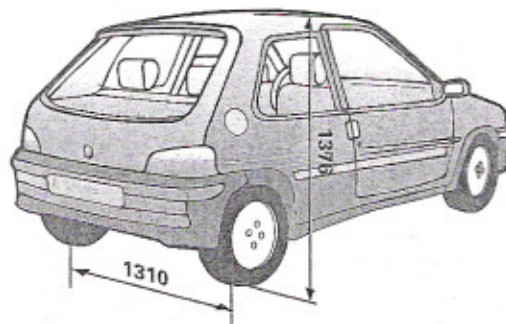
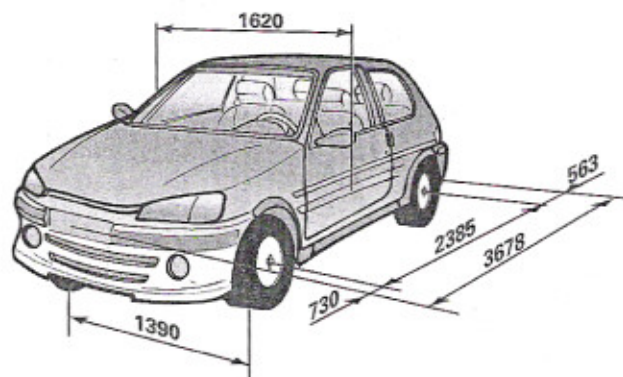
5 dveří



3 dveře



Rozměry a kóty
(sportovní verze)





Strany

■ Rady pro Vaši bezpečnost	90
■ Úspora paliva	91
■ Katalyzátor	92
■ Opatření v zimním období	93
■ Údržba karoserie	94
■ Údržba kabiny	95
■ Recyklace materiálů	96

Rady pro Vaši bezpečnost

Na cestě

Každý měsíc zkontrolujte alespoň jednou tlak v pneumatikách (viz str. 86), hladinu brzdové kapaliny (viz str. 66) a správnou funkci světel a směrovek.

- Používejte vždy bezpečnostní pásy, vpředu i vzadu, a to i na krátkou jízdu.
- Dodržujte brzdovou vzdálenost, zvláště na mokré vozovce. Nezapomeňte, že ABS snižuje, nikoliv odstraňuje rizika.
- U vozidla vybaveného katalyzátorem používejte pouze bezolovnatý benzin. Jestliže jste nedopatřením načerpali jiné palivo, obraťte se na servis PEUGEOT.
- I při krátkém zastavení nezapomeňte zamknout řízení.

Pneumatiky

Je třeba dbát na to, aby tlak v pneumatikách vždy odpovídal předpisům výrobce (viz str. 86). Musí být kontrolován každý měsíc, a vždy před dlouhou jízdou, přitom neopomenout náhradní kolo. Tyto kontroly se musí provádět na studených pneumatikách, protože tlak se zvyšuje postupně podle toho, jak se pneumatiky zahřívají při jízdě.

Nikdy nesnižujte tlak v teplých pneumatikách.

Vyvarujte se:

- ježdění na podhuštěných pneumatikách,
- nárazů na obrubník,
- přejíždění výmolů.



Ukazatele opotřebení

Ukazatele opotřebení jsou umístěny v pravidelných intervalech napříč pod povrchem běhounu pneumatiky. Jakmile se vlivem opotřebení stanou viditelnými, je nutno pneumatiku vyměnit.

Bezpečnost, pneumatiky, úspora paliva

Ušetřete palivo a snižte exhalace.

Spotřeba paliva není závislá pouze na konstrukci a technické úrovni vozidla, ale také na Vás. Následující doporučení Vám umožní výrazně snížit spotřebu paliva.

Dbejte na dobrý technický stav svého vozidla

Dodržujte plán údržby stanovený výrobcem.

Seřízení motoru

Je doporučeno kontrolovat nejméně jedenkrát ročně základní prvky seřízení.

Vzduchový filtr

Zanesený filtr snižuje účinnost motoru: vyměňujte filtr v intervalech určených v plánu údržby a častěji, jezdíte-li v prašném prostředí.

Nedostatečná údržba znamená nebezpečí snížení spolehlivosti motoru.

Jeďte plynule

Mějte na zřeteli několik jednoduchých pravidel:

- **Po startu** není vhodné zahřívát motor stojícího vozidla. Zpočátku je třeba jet pomalu a postupně zrychlovat bez zvyšování otáček.
- **Při jízdě** zařazujte nejvyšší možné rychlostní stupně, abyste udržovali vhodné otáčky a přitom nenamáhali motor.

Jeďte stálou, pravidelnou rychlostí. Nebrzděte a neakcelerujte prudce. Předvídejte proto změny dopravní situace, abyste nebyli nuceni prudce brzdít.

Pečlivě sledujte rychlost svého vozidla

Spotřeba se zvyšuje zároveň s rychlostí: mezi 110 km/h a 130 km/h se zvýší o přibližně 25%.

Organizujte svou jízdu

Myslete na to, že spotřeba při prvních kilometrech je více než dvakrát větší než normálně, protože motor nedosáhl optimální funkční teploty.

Z hlediska spotřeby paliva je jízda ve městě nejméně výhodná.

Pokud můžete, zvolte cestu tak, abyste se vyhlí městským aglomeracím a zácpám.

Zatěžujte rozumně svůj vůz

Vyhnete se převážení zavazadel na střeše. Jestliže je to nevyhnutelné, umístěte náklad rovnoměrně a zredukujte co nejvíce jeho objem (maximální povolené zatížení 50 kg).

V případě převážení většího nákladu zvolte raději nízký přívės. Nezvýší tolik spotřebu paliva.

Odmontujte střešní tyče a vzduchové deflektory pro karavan, jakmile jich již není zapotřebí. Nevozte ve vozidle zbytečné náklady. Neúčelně zvyšují spotřebu paliva.

Používejte pouze příslušenství homologované automobilkou PEUGEOT při respektování bezpečnostních doporučení.

Katalyzátor

Několik zásad pro benzinové motory vybavené katalyzátorem.

Palivo:

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo.
- Jakmile se rozsvítí kontrolka minimální zásoby paliva, načerpejte palivo: jízda s malou zásobou benzínu může mít za následek zhasínání motoru.
- Nepřidávejte žádné přísady do motorového oleje: mohly by způsobit těžké poškození katalyzátoru.
- Používejte pouze palivové přísady doporučené výrobcem.

Jízda:

Při startu:

- Vyvarujte se opakovaného startování za studena.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním či roztahováním.

Při jízdě:

- Nikdy nezvyšujte otáčky motoru před vypnutím zapalování.
- Neparkujte a nejezděte na povrchu, který se snadno vznítí (např. suché listí či tráva).

Zjistíte-li:

- Potíže při startu, obraťte se na servis PEUGEOT.
- Že dochází k vynechávání motoru nebo ztrátě výkonu, snižte rychlost a nechte vozidlo co nejdříve překontrolovat.
- Nenormální hlučnost, nechte zkontrolovat výfukové potrubí.

Katalyzátor, opatření v zimním období

93

Opatření v zimním období

Pneumatiky

- **Zimní nebo záběrové pneumatiky** (z vrstveného termokaučuku) umožňují dobrou adhezi na sněhu a náledí. Nicméně musíte:
- tyto pneumatiky namontovat na všechna 4 kola pro zajištění stability vozidla,
- jet na sněhu nebo náledí pomalu (rychleji můžete jet na vozovce, kde byl sníh odstraněn).

Při výběru typu pneumatik vhodných pro Váš P106 se obraťte na servis PEUGEOT.

Řetězy umožňují jezdit na zasněžených cestách. Nicméně musíte:

- umístit řetězy na přední kola,
- jet pomalu,
- nejet rychleji ani na vozovce, kde je sníh odklizen.

Pneumatiky 185/55 R14, neumožňují použití řetězu.

Při výběru řetězů vhodných pro Váš vůz se poraďte v servisu PEUGEOT.

Mechanická opatření

- **Baterie** je v zimě vystavena velké námaze: kontrolujte proto často její nabití.
 - **Chladič kapalina** naplněná ve výrobě chrání před zamrzáním až do teploty **-35°C**.
 - Za zvláště mrazivého počasí se **ruční brzda** může zablokovat.
- Nezatahujte ji: podložte kola klínem nebo zařadte:

první rychlostní stupeň nebo zpátečku u mechanické převodovky,

P u automatické převodovky.

- Před spuštěním **stěračů** počkejte, než se úplně rozmrazí čelní sklo.

- **Nádržku ostřikovače skel a světlometů*** plňte mrazuvzdornou kapalinou prodávanou v servisech sítě PEUGEOT.

Opatření pro ochranu karoserie

- **Světla a směrovky:** se v zimě velice rychle zašpiní. Nezapomeňte je často čistit.
- **Zámky:** musí být mazány grafitovým mazivem.
- **Pryžové těsnění dveří:** používejte přípravek pro obnovení a ochranu schválený automobilkou PEUGEOT.
- **Vstupy vzduchu:** udržujte je vždy zcela průchodné.

Na konci zimy

- Kompletně umyjte vůz, zvláště spodek karoserie a podběhy kol.

Údržba karoserie

Váš Peugeot 106 si uchová svůj původní přirozený lesk, neopomínete-li se pravidelně věnovat údržbě karoserie, která je nezbytná pro dobrý stav laku a plastových částí, zejména pak za zhoršených klimatických podmínek (v oblastech s vysokým znečištěním vzduchu, na mořském pobřeží, sněhu, atd.).

Co je třeba udělat:

- Často myjte svůj vůz.

RUČNÍ MYTÍ:

- Vydatným proudem vody smyjte z karoserie skvrny od bláta (nesměřujte proud vody na otvory ventilačního systému).
- Zesilte proud vody při umývání podvozku, abyste odstranili přichycené bláto a sůl (v zimě).
- Pro vlastní mytí používejte vodu s příměsí vhodného speciálního šampónu pro auta.
- Lehce otírejte jednotlivé části houbou nebo speciální rukavicí, počínaje střechou vozidla. Houbu co nejčastěji vymáchejte.
- Opláchněte vozidlo proudem čisté vody a osušte jelenicovou kůží.

AUTOMATICKÉ MYTÍ:

- Kvalita laku Vašeho vozidla umožňuje časté automatické mytí.
- Nechte své vozidlo mýt v takových automatických linkách, jež jsou dobře udržované a vhodně vybavené (slabý tlak mycích kartáčů, dostatečné množství vody s čisticím prostředkem...). Jestliže své vozidlo opakovaně svěříte špatně vedené mycí lince, mohou se časem na karoserii objevit nepatrné rýhy a lak tak dostane matný vzhled, patrný zejména u tmavého laku.
- Dodržujte rady provozovatele mycí linky.
- Zvolte program mytí obsahující předběžné mytí, vlastní mytí, opláchnutí a případně sušení (s možností navoskování celé karoserie včetně spodku).

MYTÍ POD VYSOKÝM TLAKEM:

- Řiďte se pokyny uvedenými na zařízení mycí linky (tlak a vzdálenost od vozidla). Nemiřte proud vody pod vysokým tlakem na poškozené části vozidla (umyjte je ručně, abyste zamezili odpadávání laku).

VOSKOVÁNÍ:

- Používejte vosk pravidelně, buď samotný nebo jako příměs do vody na mytí. Vosk chrání vrchní vrstvy nátěru.

LEŠTĚNÍ:

- Doleštěte lak, jestliže je matný a voskování je nedostatečné. Používejte prostředky, které jej nepoškrábou.

OPRAVA LAKU:

- Nechte brzy opravit poškozená místa, abyste zamezili zrezivění.

UMĚLOHMOTNÉ ČÁSTI:

- Umělohmotné části umístěné na vozidle musí být pravidelně čištěny. Existují speciální přípravky pro odstranění skvrn asfaltu i pro oživení barev (nárazník).

Údržba karoserie a kabiny

95

JE ZEJMÉNA DŮLEŽITÉ:

- Rychle odstranit ptačí trus, zbytky hmyzu, pryskyřičné látky, skvrny asfaltu a tuku. Tyto produkty obsahují látky, které způsobují vážná poškození laku.

Co se nesmí dělat:

- Otírat karoserii nasucho.
- Používat benzin, petrolej nebo odstraňovač skvrn na čištění laku a částí z plastů.
- Seškrabávat skvrny asfaltu, zbytky mrtvého hmyzu a ptačího trusu.
- Mýt karoserii na přímém slunci nebo za silného mrazu.
- Nechat nahromadit nečistoty způsobené vnějším prostředím.
- Často jezdit sněhem a blátem a neumýt spodek karoserie a podběhy kol.
- Leštit součásti z plastů (přísně zakázáno).
- Používat prostředky obsahující silikony.

V KAŽDÉM PŘÍPADĚ:

- Informujte se v servisu Peugeot o tom, které prostředky jsou nejlepší, nejúčinnější a nejméně poškozují životní prostředí.

Údržba kabiny**K čištění obložení a čalounění:**

Látka (sedadla a sedadlová lavice)

Používejte mýdlovou vodu.

Umělá hmota (palubní deska, obložení dveří a látkové obložení stropu):

Používejte mýdlovou vodu nebo výjimečně denaturovaný líh, který nejprve vyzkoušíte na skryté části.

Všeobecně platí:

Maximálně omezte používání čisticích prostředků obsahujících rozpouštědla (riziko poškození syntetického obložení).

Omývejte několikrát vyždímaným jemným hadříkem, abyste plochy příliš nepromáčeli.

K odstranění skvrn různého původu...

Bláto, čokoláda, bonbóny, sirup, ovocná šťáva, limonáda...

Na plastové nebo kožené čalounění:

Použijte mýdlovou vodu.

Na látkové části:

Použijte mýdlovou vodu, 25% roztok čpavku nebo lihový ocet.

Zvrátky:

Odstraňte okamžitě pomocí mýdlové vody nebo čistým lihovým octem.

Krev:

Odstraňte okamžitě studenou vodou.

Skvrny od inkoustu, asfaltu, kolomazi, motorového oleje:

Co nejdříve odstraňte.

Udělejte zkoušku odstraňovače skvrn na malé skryté ploše obložení.

V rámci možností nepoužívejte líh ani rozpouštědla.

Recyklace

Jako všechna nová vozidla PEUGEOT, byl také Váš vůz zkonstruován ze snadno recyklovatelných materiálů, které byly velmi pečlivě vybrány. Cíl: vyhovět již dnes rámcové dohodě, která určila, že od časového horizontu 2002 nemá nezpracovatelný odpad přesáhnout 15% celkové hmotnosti vozidla a nesmí překročit 200 kg. Vaše 106-ka je tedy z 85% recyklovatelná.

Azbest, kadmium a látky obsahující CFC jsou z výroby vozu vyloučeny.

Všechny díly z plastů jsou označeny mezinárodní značkou a jsou snadno jednotlivě demontovatelné. Pro zjednodušení procesu recyklace jsou jednotlivé celky maximálně homogenizovány a paleta použitých materiálů maximálně omezena: převážná část použitých umělých hmot je tvořena termoplasty, které je možno recyklovat tavením, granulováním nebo drcením pro nové použití v automobilové výrobě.

Kovy samotné jsou znovu použitelné na 100%! Zvláště kovy s velkou ekonomickou hodnotou jako hliník, platina nebo rhodium.

Skla (sécurit nebo triplex) mohou být snadno odmontována a sbírána pro další zpracování ve sklárnách.

Kaučuk z pneumatik nebo těsnění již nepředstavuje žádný problém pro recyklaci a může být drcen na znovu použitelné granule.

Ochrana životního prostředí

Jestliže svěříte údržbu svého vozu pracovníkům sítě PEUGEOT nebo jiným odborníkům, omezíte riziko znečištění životního prostředí, a tak přispějete k úsilí o jeho zachování.

Opotřebené nebo znehodnocené díly nesmí být ponechány v přírodě: síť servisů PEUGEOT je napojena na řetěz recyklace.

Když jim svěříte vypouštění a schraňování upotřebených olejů, vyhnete se riziku poškození životního prostředí.

Neexistuje "zanedbatelné" znečišťování: i upotřebené články z Vašeho dálkového ovladače jsou škodlivé pro životní prostředí.



AUTORÁDIO 1035

Strany

1 - Základní ovladače a ochrana proti krádeži	105
2 - Režim rádio	107
3 - Režim kazetový přehrávač	109

Obrázek ovládacího panelu rádia s vysvětlivkami na zadní přeložené straně obalu.

AUTORÁDIO 1035

105

Poznámky k rozhlasovému příjmu

Na Vaše mobilní zařízení pro rozhlasový příjem působí jevy, se kterými se nesetkáváme v případě instalace v místnosti. Amplitudově modulovaný příjem (DV/SV), jakož i frekvenční modulace (FM), podléhají různému rušení, které není zaviněno kvalitou Vašeho zařízení, ale je způsobeno povahou signálů a jejich šířením.

Při amplitudové modulaci bude možno zaznamenat rušení při průjezdu pod vedením vysokého napětí, pod mosty nebo v tunelech.

U frekvenční modulace může způsobit poruchy příjmu vzdalování se od vysílače, odraz signálu od překážek (hory, kopce, budovy, atd.) a stínové zóny (nepokryté vysílači).

1. OCHRANA PROTI KRÁDEŽI HLAVNÍ OVLADAČE

Tento přístroj je vybaven zařízením proti krádeži řízeným mikroprocesorem.

Při prvním uvedení do činnosti nebo po každém zásahu na vozidle vyžadujícím odpojení akumulátoru je nutné dodržet následující postup:

Vložení číselného kódu

Zapnout přístroj tlačítkem 1: objeví se údaj „CODE IN“, vložte své kódové čtyřmístné číslo odpovídajícími tlačítky předvolby 15, např. jestliže je Vaše kódové číslo 1234, stiskněte tlačítko předvolby 1, potom 2, 3 a 4. Po správném vložení všech čtyř číslic přístroj začne normálně fungovat v rádiovém rozsahu U1, což je první nabízené pásmo ve frekvenční modulaci.

Chyba při vkládání kódu

Pokud dojde při vkládání kódu k omylu, dokončit vložení čtyř číslic, potom podržet tlačítko 18 (BND) stisknuté více než tři vteřiny: znova se objeví údaj „CODE IN“ a bude možné provést nové vložení kódu.

Po třech nesprávných pokusech však přístroj zůstane v bezpečnostním režimu (nefunguje) po dobu jedné hodiny. Po této době bude moci být kód znova vložen, ale každý nesprávný kód způsobí nastavení přístroje do bezpečnostního režimu na dobu jedné hodiny.

Zapnutí přístroje

Stisknutím tlačítka 1 je přístroj připojen k napětí (klíček vozidla v poloze příslušenství nebo zapalování). Vypnutí provést dalším stisknutím tohoto tlačítka.

Ovládání audiosystému

Ovládání audiosystému je prováděno tlačítky 2, 3 a 4. Poslední nastavení je při vypnutí přístroje uloženo do paměti a po zapnutí přístroje zůstává zachováno. Po odpojení akumulátoru se nastavení vrátí do neutrální polohy s úrovní hlasitosti 07.

Tlačítko 3 (GEO) umožňuje volbu režimu: jeho postupným stisknutím přístroj přejde funkce hloubek, výšek, vyvážení, poměru vpředu/vzadu a hlasitosti. Tlačítka 2 a 4 slouží k nastavení úrovně zvolené funkce. Bez volby funkce, provedené tlačítkem 3, umožňují tlačítka 2 a 4 seřízení hlasitosti.

- **Hlasitost:** po zvolení režimu hlasitosti („VOL“ na displeji) upravte hlasitost tlačítky 2 a 4. Displej ukazuje úroveň nastavení od 00 do 33.
- **Hloubky:** po zvolení režimu hloubky („BASS“ na displeji) upravte úroveň tlačítky 2 a 4. Displej ukazuje úroveň nastavení od - 7 do + 7.
- **Výšky:** po zvolení režimu výšky („TREB“ na displeji) upravte úroveň tlačítky 2 a 4. Displej ukazuje úroveň nastavení od - 7 do + 7.

- **Vyvážení:** po zvolení režimu vyvážení („BAL“ na displeji) upravte úroveň tlačítky 2 a 4, tlačítko 2 zesiluje pravou stranu (R), tlačítko 4 zesiluje levou stranu (L). Displej ukazuje úroveň nastavení od L15 do R15, při zobrazení 00 je levá i pravá strana v rovnováze.

- **Vyvážení předních a zadních reproduktorů "Fader":** po zvolení režimu předních a zadních reproduktorů („FAD“ na displeji) upravte úroveň tlačítky 2 a 4, tlačítko 2 zesiluje přední reproduktory (F), tlačítko 4 zesiluje zadní reproduktory (R). Displej ukazuje úroveň nastavení od F15 do R15, při zobrazení 00 jsou přední i zadní reproduktory rovnoměrně nastaveny

- **Loudness:** funkce loudness (zlepšení kvality poslechu při slabé hlasitosti) je přístupná stisknutím tlačítka 3 (GEO) na více než dvě vteřiny: na displeji se zobrazí "LD". Vypnutí provést stejným způsobem.

- **Vypnutí zvuku:** při stisknutí tlačítka 9 ("MUTE" na displeji) se zvuk vypne, pro obnovení provést stejnou operaci.

2. REŽIM RÁDIA

Volba pásma

Stisknutím tlačítka 18 lze postupně přecházet pásmy U1, U2 a DV/SV (LW/MW).

Vyhledávání stanic

Krátkým stisknutím tlačítka 12 lze postupně zvolit ruční nebo automatický režim. Stisknutím tlačítka delším než dvě vteřiny lze zvolit citlivost naladění DX nebo LO. Platí to pro všechna pásma.

Automatické vyhledávání

Po zvolení automatického režimu ladění se stisknutím tlačítka 11 ovládá vzestupné vyhledávání, stisknutím tlačítka 13 sestupné vyhledávání. Podle polohy přepínače citlivosti (DX nebo LO) se rádio naladí na první stanici přijímanou ve vyhovující kvalitě: v poloze DX je citlivost vyhledávání větší, v poloze LO menší, což umožňuje výběr nejsilnějších vysílačů.

Ruční vyhledávání

Po zvolení ručního režimu vyhledávání se stisknutím tlačítka 11 zvýší kmitočet, stisknutím tlačítka 13 se sníží. Při stisknutém tlačítku kmitočty defilují ve zvoleném směru.

Uložení stanic do paměti

Po naladění zvolené stanice pokračovat následovně:

Tlačítko 15 předvolby (1 až 6) podržet stisknuté více než dvě vteřiny, během této doby jsou výstupy audiosystému odpojeny. Až jsou znova slyšitelné, je možno uvolnit tlačítko: stanice je uložena v paměti. Stanici lze kdykoliv vyvolat z paměti krátkým stisknutím tlačítka odpovídající předvolby. Platí to pro všechna pásma. K dispozici je 6 předvoleb pro každé pásmo FM (tzn. 12 ve frekvenční modulaci) a 6 společně pro rozsah DV/SV.

Automatické uložení do paměti - Prohlížení předvolených stanic

Automatické uložení do paměti

Při podržení tlačítka 10 stisknutém déle než dvě vteřiny přístroj uloží do paměti šest prvních stanic majících potřebnou úroveň příjmu. U FM tyto stanice budou uloženy do paměti v pásmu U2.

Prohlížení předvolených stanic

Krátké stisknutí tlačítka 10 umožní prohlížení předvolených stanic (během 7 vteřin), uložených v paměti v každém pásmu (U1, U2 průběžně pro FM, LW, MW průběžně pro DV/SV). Při dalším stisknutí tlačítka (11) nebo tlačítka předvolby se prohlížení předvolených stanic zastaví.

Funkce systému RDS

Systém RDS (Radio Data System) je digitální systém použitelný v pásmu FM a nabízející, podle rozhlasových vysílačů, určitý počet možností. Dále vyjmenované funkce nejsou v současnosti k dispozici ve všech oblastech a všech zemích. K aktivaci funkce RDS je nutno stisknout tlačítko 17 (RDS).

Sledování vysílačů

Po zvolení funkce RDS bude jméno stanic vysílajících v RDS nekódovaně zobrazeno na displeji. Pokud to stanice umožňuje, přístroj automaticky ladí nejvhodnější vysílač podél trasy vozidla (alternativní kmitočty): pokud např. přístroj přijímá stanici „France Inter“ vysílající na 95,9 MHz, při vzdalování se od vysílače vozidlo vjede do zóny vysílání jiného vysílače „France Inter“, např. 90,0 MHz. Přístroj se tedy automaticky naladí na tento kmitočet, protože umožní příjem ve vyšší kvalitě. Tato změna vysílacího kmitočtu pokračuje po celé trase vozidla.

Nutno podotknout, že v některých oblastech jsou stínové zóny, kde je příjem daného programu nemožný (toto je dáno způsobem šíření vln FM). V tomto případě změna vysílače nemůže být provedena a dojde ke zhoršování příjmu.

Pokud je tato funkce zapnuta při automatickém vyhledávání, budou brány do úvahy pouze vysílače RDS.

Dopravní informace

Stisknutím tlačítka 16 se aktivuje funkce dekódování dopravních informací („TA“ na displeji). Jestliže je tato funkce aktivována, bude přednostně vysílat každý informační vstup, a to v jakémkoliv režimu (rádio nebo přehrávač). Předtím není potřebné funkci RDS zapínat.

Pokud některá stanice vysílá dopravní informace na displeji se objeví údaj „TP“. Pokud v průběhu volby této funkce naladěná stanice dopravní informace nevysílá (na displeji není „TP“), přístroj se automaticky naladí na první stanici vysílající dopravní informace.

Tyto informace jsou vysílány s automaticky nastavenou hlasitostí, která může být dopředu upravena následujícím způsobem:

Podržet tlačítko 16 stisknuté více než dvě vteřiny, na displeji se objeví: „V-ADJ 7“, nastavit hlasitost pomocí tlačítek 2 a 4. Pro vrácení do původního režimu znovu stisknout tlačítko 16.

Tísňové vysílání

Když je přijato vysílání tohoto typu, na displeji se objeví „ALARM“ a zpráva je vysílána přednostně v jakémkoliv režimu; tento typ informace je vysílán v případě katastrof nebo událostí, které mohou představovat potenciální nebezpečí v příslušné oblasti.

Vyhledání stejného programu

Jestliže předvolená stanice RDS je vyvolaná a nemůže být dobře přijata (blikání ukazatele RDS), při novém stisknutí tlačítka předvolby bude přístroj vyhledávat stanici vysílající stejný program.

Regionální program

V případě vyhledávání stejného programu mohou nebo nemusí být zvoleny regionální varianty. Ke zvolení regionálního režimu stisknout tlačítko 17 na více než dvě vteřiny, na displeji se objeví „REG“. Funkce se vypne stejným způsobem.

Když je regionální režim aktivován, bude naladěn vlastní program regionu (tzn., že je zvolen program totožný s předvoleným programem). Pokud je regionální režim vypnutý, vyhledávání programu nevybírá regionální varianty. Tato funkce je k dispozici pouze v některých zemích a u některých vysílačů.

Funkce EON

Tato funkce, rozšíření systému RDS, je možná pouze v některých zemích a u některých vysílačů. Na displeji je údaj „EON“, když jsou údaje RDS EON vysílány. Tento systém umožňuje, pokud je aktivována tato funkce a nastavená stanice nevysílá dopravní informace, automaticky přepínat na stanici vysílající tyto informace. Rovněž tak vyhledání stejného programu se provádí okamžitě. Systém EON funguje pouze u vysílačů patřících do stejné sítě (např. sítě „France“ nebo „BBC“).

3. REŽIM KAZETOVÉHO PŘEHŘÁVAČE

Kazetu vložit do určeného otvoru 6 a zatlačit ji, až se zajistí v poloze pro přehrávání.

Vysunutí kazety

Po skončení poslechu je kazeta vysunuta ze svého uložení stlačením tlačítka 5.

Rychlý posun dopředu a dozadu

Tlačítko 7 slouží k rychlému převíjení pásku dozadu. Tlačítko 8 zapíná rychlé převíjení dopředu.

Tato tlačítka lze zablokovat. K zastavení posunu před koncem pásku stisknout druhé tlačítko: přístroj zahájí přehrávání.

Obrácení směru přehrávání

Při současném stisknutí tlačítek 7 a 8 přehrává přístroj druhou stranu kazety. Na konci pásku začne automaticky přehrávání druhé strany.



Údržba

Strany

■ Plán údržby	str. 113
---------------------	----------

Náplně

■ Tabulka olejů	str. 114
■ Doporučení týkající se náplní	str. 115

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

113

Používejte pouze originální díly a příslušenství homologované automobilkou PEUGEOT.
Všechny tyto díly a příslušenství jsou uzpůsobeny pro Váš vůz, jejich spolehlivost a bezpečnost byla testována a schválena.
Sít PEUGEOT nabízí velký výběr originálních homologovaných doplňků pro různé účely.
Na všechny se vztahuje záruka automobilky PEUGEOT.

Bezpečnost:	poplašná zařízení, schválená pojistovacími, pískování skel, zařízení proti odcizení kol...
Komfort:	konzola radiotelefonu, potahy, koberečky, vložené dno zavazadlového prostoru, zástěrky, otvírací střecha, upínací sít...
Komunikace:	autorádio, palubní stanice, reproduktory...
Úpravy dle osobního přání:	střešní deflektor, ráfky z lehké slitiny, okrasné kryty...
Přeprava nákladů:	závěsné zařízení, střešní tyčový nosič, uzavíratelný střešní nosič...
Děti:	zvýšné sedačky a dětské sedačky, boční a zadní rolety...
Přípravky pro údržbu vozu:	kapalina do ostřikovač, přípravky pro čištění a údržbu interiéru a exteriéru...

Obchodní názvy v Evropě homologovaných a doporučených olejů (1)

	Esso				TOTAL			
	BENZIN		DIESEL		BENZIN		DIESEL	
(F)	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL ESSO ULTRA DIESEL ESSO ULTRON DIESEL	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL ACTIVA TOTAL ACTIVA TOTAL ACTIVA	5000 15W-40 7000 10W-40 9000 5W-40	TOTAL ACTIVA TOTAL ACTIVA TOTAL ACTIVA	DIESEL 5000 15W-40 DIESEL 7000 10W-40 DIESEL 9000 5W-40
(B) (L)	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL ESSO ULTRA DIESEL ESSO ULTRON DIESEL	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	5000 15W-40 7000 10W-40 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	DIESEL 5000 15W-40 DIESEL 7000 10W-40 DIESEL 9000 5W-40
(NL)	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL ESSO ULTRA DIESEL ESSO ULTRON DIESEL	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	5000 15W-40 7000 10W-40 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	DIESEL 5000 15W-40 DIESEL 7000 10W-40 DIESEL 9000 5W-40
(DK) (S)	—	—	—	—	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	7000 10W-40 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	DIESEL 7000 10W-40 DIESEL 9000 5W-40
(SF)	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	10W-40 10W-40 5W-40	ESSO ULTRA DIESEL	10W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	7000 10W-40 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	DIESEL 7000 10W-40 DIESEL 9000 5W-40
(GB) (IRL)	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL ESSO ULTRA DIESEL	15W-40 10W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	5000 15W-40 7000 10W-40 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	DIESEL 5000 15W-40
(GR)	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL ESSO ULTRA DIESEL	15W-40 10W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	5000 20W-50 7000 10W-40 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	DIESEL 5000 15W-40
(D) (A)	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL ESSO ULTRA DIESEL	15W-40 10W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	5000 15W-40 7000 10W-40 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	DIESEL 5000 15W-40 DIESEL 7000 10W-40 DIESEL 9000 5W-40
(CH)	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL ESSO ULTRA DIESEL	15W-40 10W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	5000 15W-40 7000 10W-40 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	DIESEL 5000 15W-40 DIESEL 7000 10W-40 DIESEL 9000 5W-40
(I)	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL ESSO ULTRA DIESEL ESSO ULTRON DIESEL	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	5000 15W-40 7000 10W-40 9000 10W-50	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	DIESEL 5000 15W-40 DIESEL 7000 10W-40 DIESEL 9000 5W-40
(N)	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	10W-40 10W-40 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL ESSO ULTRA DIESEL	15W-40 10W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	7000 10W-40 9000 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	DIESEL 7000 10W-40 DIESEL 9000 5W-40
(P)	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL ESSO ULTRA DIESEL ESSO ULTRON DIESEL	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	5000 15W-40 7000 10W-40 9000 10W-50	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	DIESEL 5000 15W-40 DIESEL 7000 10W-40
(E)	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	20W-50 15W-50 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL ESSO ULTRA DIESEL	15W-40 10W-40	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	5000 15W-40 7000 15W-50 9000 10W-50	TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ TOTAL QUARTZ	DIESEL 5000 15W-40 DIESEL 7000 10W-40

(1) Minimální kvalita: benzínové motory: ACEA A2-96 nebo CC/MC D-4 nebo G5 a API SF nebo SG; API = American Petroleum Institute
- motory diesel: ACEA B2-96 nebo CC/MC PD2 a API CF nebo CD nebo CE; CC/MC = Comité des Constructeurs du Marché Commun (výbor konstruktérů (evropské unie)).

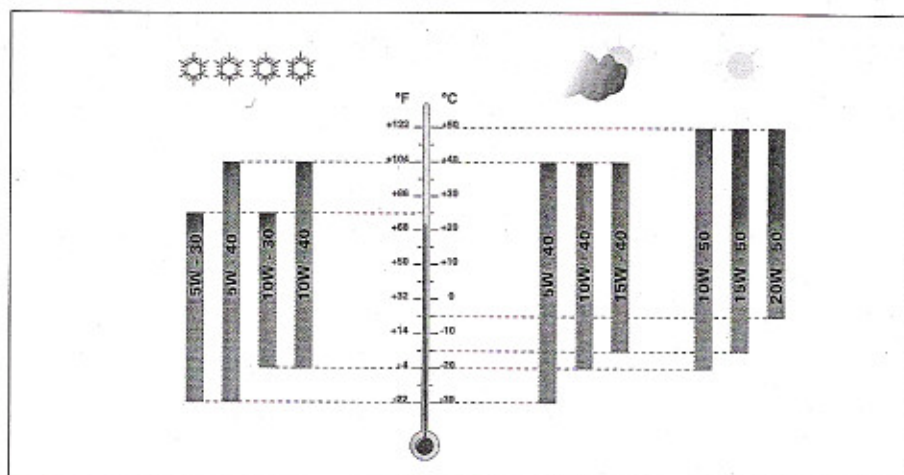
NÁPLNĚ

115

DOPORUČENÉ HOMOLOGOVANÉ NÁPLNĚ

Oleje, které jsou uvedeny v tabulce na str. 118, jsou vhodné pro většinu způsobů používání vozidla. Některé z těchto olejů se specifickými kvalitami jsou homologovány pro používání za ztížených podmínek provozu (jízda v obtížných podmínkách, časté startování, klimatické podmínky, viz graf). Neváhejte požádat o radu naše odborníky pro zajištění příjemné jízdy a optimalizaci nákladů na údržbu Vašeho vozidla.

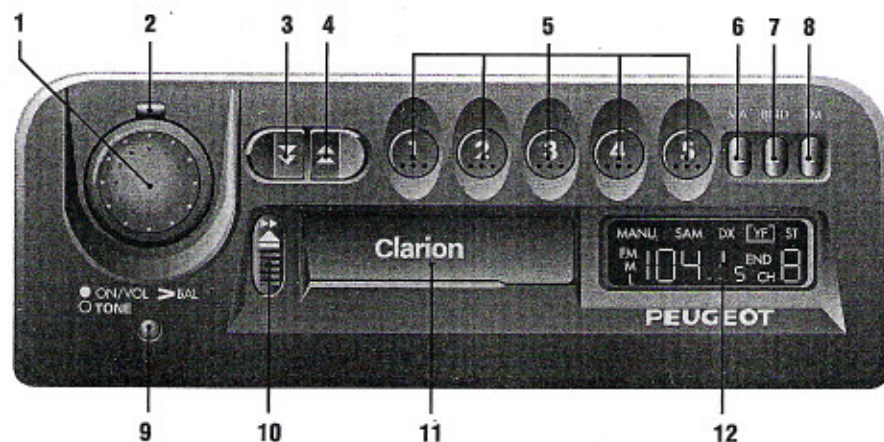
V zemích mimo Evropu se obraťte na místního zástupce automobilky PEUGEOT.



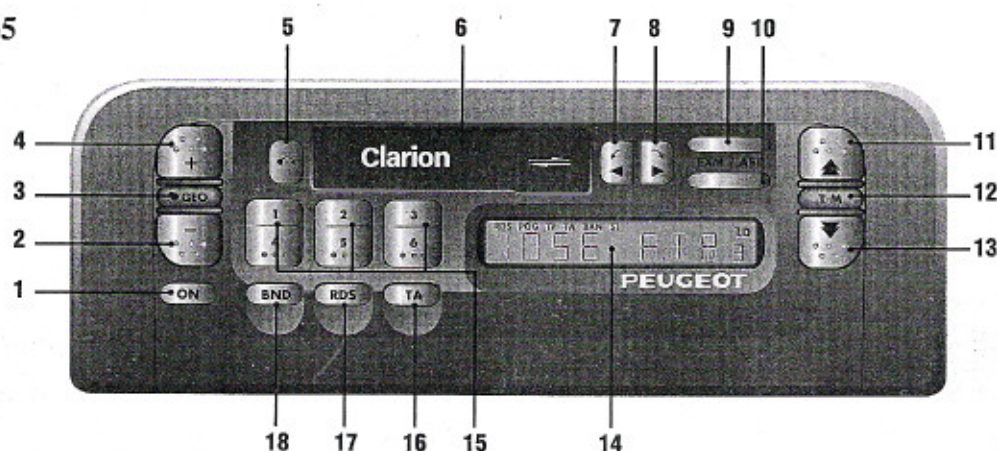
	Esso	TOTAL
Mechanická převodovka	ESSO GEAR OIL BV 75W 80W*	
Posilované řízení Převodovka MB3	ESSO AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID D	TOTAL FLUIDE ATX
Brzdová kapalina	PEUGEOT DOT4	
Chladicí kapalina	PROCOR 3000 VÝHRADNĚ Ochrana do - 35°C	

* nová formulace

Autorádio 1010



Autorádio 1035



Autorádio 1010

- 1 - Zapínání - hlasitost - vyvážení
- 2 - Nastavování tonality
- 3 - Vyhledávání sestupně
- 4 - Vyhledávání vzestupně
- 5 - Tlačítka předvolby
- 6 - Automatické ukládání do paměti
- 7 - Výběr pásma
- 8 - Přepínání ruční / automatické* vyhledávání (TM)
Přepínání mono / stereo* (ST)
- 9 - Blikající kontrolka ochrany proti krádeži
- 10 - Rychloposun vpřed / vysunutí
- 11 - Klapka kazetového prostoru
- 12 - Digitální displej

Autorádio 1035

- 1 - Zapínání
- 2 - Nastavování úrovně (tlumení)
- 3 - Volba funkcí audia
- 4 - Nastavování úrovně (zvyšování)
- 5 - Vysunutí
- 6 - Klapka kazetového prostoru
- 7 - Rychloposun vzad
- 8 - Rychloposun vpřed
- 9 - Vypnutí zvuku audia
- 10 - Automatické ukládání do paměti
Prohlížení předvoleb
- 11 - Vyhledávání vzestupně
- 12 - Přepínání ruční / automatické vyhledávání
- 13 - Vyhledávání sestupně
- 14 - Digitální displej
- 15 - Tlačítka předvolby
- 16 - Dopravní informace
- 17 - Funkce RDS
- 18 - Volba pásma

* Podle verze

AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1.903.165.000 F

75, avenue de la Grande-Armée - PARIS (16^e)

Adresse postale

B.P. 01 - 75761 PARIS CEDEX 16

Tél. (1) 40.66.55.11 - Télex 610700 PEUGSIEG PARIS

R.C.S. PARIS B 552144503 - N° SIRET 55214450300018 - N° APE 3111

Tento dokument obsahuje technické informace o řadě nabízených vozidel.

Vozidla prodávána v různých zemích mohou mít odlišné charakteristiky z důvodu dodržení místních předpisů a nebo z důvodu speciálních úprav objednaných zákazníkem.

Tato příručka má napomoci uživateli, aby mohl co nejlépe využívat své vozidlo a netvrdí, že každý vůz má veškeré zde vyjmenované vybavení.

Pro umožnění vývojových změn při výrobě si automobilka PEUGEOT vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění technické charakteristiky, vybavení a příslušenství nabízených modelů.

Určité modely mohou být popsány v této knížce, i když nejsou prodávány ve všech zemích.

Není možno uznat žádnou reklamaci, která by byla založena na informacích, ilustracích a popisech obsažených v této příručce.

Kopírování nebo překládání, i jen částečné, je zakázáno bez písemného souhlasu
S.A. des Automobiles PEUGEOT.